

SYDVÄSTEN

2022



Avgående ordförande har ordet

Vilket år vi har haft!



I år har vi äntligen kunnat bedriva vår verksamhet efter flera år begränsade av Covid-restriktioner. På flera sätt har det blivit ett fantastiskt år

och det är svårt att veta var jag ska börja. En av årets absoluta höjdpunkter på många sätt var när vi samlades i maj för att arrangera den första av de fyra delseglingarna av Allsvenskan. Det är med stolthet vi har tagit emot alla lovord för sättet alla medlemmar slöt upp och arrangerade seglingarna både från seglare, besökare och Svenska seglarförbundet. Riktigt kul också att vi fick de förhållanden som är Skanörs kännetecken med rejält med vind och vågor. Stort tack till alla som bidrog till att göra det till den succé det blev.

Allsvenskan i Skanör blev också en fin säsongstart för vårt lag som seglade in på en fin tionde plats. Detta fjärde år som SBK deltar seglade vi stabilt hela serien och vi hade alltid ett tryggt avstånd till kvalstrecket. Dessutom var vi i final för första gången någonsin i Åmålsviken där vi slutade på en sjätteplats. Vi är mycket glada att välkomna våra tre rutinerade seglare Niclas, Lisa och Filippa till laget. Konkurrenten mellan klubbarna har ökat över åren och många håller riktigt hög nivå. Många klubbar skickar också blandade lag med unga seglare vilket är kul och bra för seglingen i stort. Vi slutade på en fin 13:e plats och ser fram emot en femte säsong 2023.

På jollesidan har året visat att SBK har både bredd och spets. Bredden har visat sig både i vår hyllade seglarskola, som vanligt måste jag säga, och i träningsgrupperna som växer. Ett stort gäng optimister har tränat ända fram till de blev hindrade att fortsätta på grund av ombyggnaden av hamnen. På

spetsen har vi haft flera enastående resultat inom jolleseglingen. Vi har haft hela tre seglare som kvalificerat sig till VM, Ville och Jacob seglade VM i E-jolle i Frankrike och Hugo seglade optimistjolle i Bodrum, Turkiet och kammade hem ett brons i lagsegling. Det är en enorm konkurrens inom optimistklassen och den prestationen står ut som kanske den främsta seglingsprestationen i SBK:s historia. Stort grattis till utmärkelsen Årets prestation Hugo och lycka till med nya satsningen i din nya Waszp-jolle.

Vår fina hamn har tjänat oss väl i många år men de senaste åren har den blivit lite väl patinerad och både underhållsbehov och risken för haverier har ökat. Mycket glädjande är att hamnföreningen har lyckats driva igenom en ombyggnad av hamnen i samarbete med Vellinge kommun som bidrar med finansiering. Hamnen är just nu riven och till sjösättningen kommer vi att ha en helt ny hamn att glädjas åt.

Under året har båtklubben tillsammans med hamnföreningen utrett hur ett samgående av föreningarna skulle kunna se ut. Dessa diskussioner tillsammans med ombyggnaden av hamnen och vad den för med sig har skapat en viss oro bland medlemmar i bägge föreningarna. Jag är dock övertygad om att vi kommer att hitta en bra väg framåt tillsammans eller vid sidan av varandra för på något sätt är det nödvändigt att vi tillsammans bygger vidare på Skanörs hamnverksamhet i vid bemärkelse.

Vi har alltså en bra fart på seglingsverksamheten och inte minst på återväxtsidan, vilket är mycket glädjande. Utmaningen framöver blir att fortsätta arbeta för att hitta former för att organisera allt som vi vill göra och att samla till mer hygge i klubbhuset. Jag vill tacka för tre år som har gett mig mycket glädje och det känns mycket tryggt att lämna över ordförandeklubban till Malin – varmt lycka till!

Lars Balkfors



Erik Dahlbäck

Årets SBK:are

Erik är en relativt ny medlem som på kort tid gjort stor skillnad och engagerat sig i klubbens aktiviteter samt i styrelsearbetet. Drivet och tiden som årets SBK:are lagt ner på en av grundpelarna i vår verksamhet har gett ett stort lyft till vår träningsverksamhet - framförallt de nya eleverna. Erik är en stor bidragande faktor till att fler har fått möjligheten att på ett enkelt och tryggt sätt kunnat fortsätta segla efter seglarskolan och på så sätt förhoppningsvis skapat ett intresse för hela livet.

Vi hoppas att Erik kommer fortsätta att engagera sig i klubben under många år och bidra till fler glada seglare på vattnet och i vårt klubbhus!



Hugo Flygare

Årets Prestation

Hugo har lyckats med en prestation som aldrig tidigare gjorts i Skanörs Båtklubb. Trots sin unga ålder har denna seglare nästa lika många timmar på vattnet som de flesta har under en livstid. Detta visar på målmedvetenhet och vilja att utvecklas och hela tiden bli bättre - vilket Hugo definitivt gjort under 2022.

Detta har senaste året resulterat i en VM-plats i klassen Optimist - som ges ut till det 5 bästa optimistseglarna i Sverige. Inte nog med det lyckades Hugo prestera väldigt bra individuellt samt även kamma hem en bronspeng i lag-tävlingen - vilket är Sveriges första medalj på 34 år.

Sydvästen 49:e årgången

Skanörs Båtklubb's magasin

Ansvarig utgivare:

Lars Balkfors

Omslag: Allsvenskan Skanör

Foto: Daniel Stenholm

Redaktör:

Malin Steffensen

Tryck hos:



www.skanorsbatklubb.se

sbk@skanorsbatklubb.se

Klubbens nya ordförande har ordet



Det är brorsans fel att jag återupptog båtlivet.

Som barn hade vi båt i Domsand i södra Vättern. Varje sommar tog vi Göta Kanal ut mot öst- eller västkusten och jag har många härliga minnen från den tiden. Jag lärde mig segla i min Optimistjolle som jag till mina föräldrars fasa döpte till Sprutty Bang Bang (det blev ju dyrt med alla bokstäver). Pappa Hans och storebror Ulf kappseglade och mamma Mona var en engagerad funktionär när det vankades tävling. Sladdbarn som jag är fick jag bara hänga med och kanske där och då blev föreningslivet en naturlig del av mitt liv. 13 år gammal flyttade vi till Skanör, båten såldes och andra intressen tog över. Jag höll på med många idrotter och fastnade till sist för golf och innebandy. Båtsuget hos de övriga i familjen blev för stort så en ny segelbåt införskaffades. Den låg i Skanörs hamn under ett par år men då var mitt fokus på andra saker som den perfekta golfsvingen. Hur kom då min bror in i bilden? När äldsta sonen Elliot fyllde 7 år fick han en Optimistjolle i födelsedagspresent av sin morbror. *"Nu är det dags att ungen lär sig segla och är det inte kul får ni väl sälja jollen och köpa golfklubbor istället."* Lite smått förvirrade stod vi där på hamnplan

med vår jolle. Det fanns ingen juniorverksamhet i SBK och skolsamarbetet *Segla mera* var ännu i sin linda. Tillsammans med Olof Lundqvist och hans son Max kickade vi igång lite träning för "Optikidsen" som blev begreppet för de unga seglarna i klubben. Snart kunde ungdomarna från Segla mera ta vid som tränare och på den vägen har klubbens barn- och ungdomsverksamhet utvecklats. I dag har vi en verksamhet som vi ska vara stolta över, en uppskattad seglarskola, drygt 20 optiseglare i träning, en nybliven VM-bronsmedaljör, E-jolle seglare på elitnivå och SM-medaljörer i C55. Vi har ett lag i Allsvenskan! Vi har medlemmar som korsat Atlanten, seglat runt jorden och utforskat Europas kanaler. Vi har så mycket att vara stolta över i vår klubb men utan alla fantastiska ideella krafter som lagt ner/lägger ner hela sin själ i båtklubben hade vi inte varit där vi är idag.

Jag vill tacka för förtroendet att ta över rodret som ordförande efter Lars. En spännande utmaning i en värld där föreningslivet är viktigt på så många sätt, men de ideella krafterna blir färre.

P.S Optimisten är sedan länge såld men det blev inga nya golfklubbor utan en nystart i båtlivet med Laserjolle, Allsvenskan och nu en egen kölboat, Moana. Jag har till och med lockat över min man som jag en gång i tiden träffade på golfklubben.

Vi ses i hamnen!

Malin Steffensen

På gång 2023

Håll utkik efter alla kul aktiviteter.

Vårt populära Vintercafé i januari & februari

Vårmöte 28/4

Sailing Ladies

Träningsverksamheten kör igång med start i mars

Torsdagsseglingarna i maj

Vår populära seglarskola

Öresunds Race

Liros Cup

Light Vessel Race

Hygge



Nya avgifter och andra villkor i hamnen

De gamla bryggorna är borta och nya är på väg. Till våren har vi en helt ny hamn – på många sätt.

Styrelsen för Skanörs hamnförening vill att föreningen bildar ett aktiebolag som tar hand om driften av gästhamnen. Den vill fasa ut arbetsplikten och skapa en ny modell för avgifter. Efter inläggningar på årets höstmöte ligger bolagsplanerna på is tills vidare. Vid årsskiftet sägs de gamla avtalen om båtplatser upp. Innehavarna får information om nya villkor och priser i samband med det. Det kan bli betydande höjningar eftersom ett belopp för den slopade arbetsplikten, 2500 kr, kom-

sin budget för 2023. Skanörs Hamnförening står för hälften av kostnaden och betalar det genom arrendeavgiften uppdelat på 33 år.

Carl-Johan Hampf säger att avtalet minskar riskerna för Skanörs Hamnförening. Även om kostnaden för bryggorna skulle överstiga budgeten blir det inga stora belopp per år att betala via arrendet.

Carl-Johan Hampf har drivit projektet under flera år. Han presenterade den första versionen på ett höstmöte för fem år sedan. En del genomfördes för



Skanörs hamn i december 2022. Till våren ska nya flytbryggor ligga på tvären över bassängen och en hel del annat kan vara förändrat.

mer till och medlemmarna också måste betala för sin vinterplats på land. Enligt hamnföreningens ordförande Mats Lundwall har det dock inte fattats några definitiva beslut.

-Nu har vi all prioritet på att få den nya hamnen klar, säger han.

Enligt planen ska de nya bryggorna vara färdiga i april. Vellinge kommun har anslagit 12 miljoner i

ett par år sedan. Västra piren rustades upp och kompletterades med en belyst träkaj för gästbåtar och en flytbrygga som högtidligen döptes till Herberts brygga efter en känd profil i hamnen, Herbert Nilsson. Sedan dess har den gamla B-bryggan dömts ut och även A-bryggan var i dåligt skick. Nu är de borta och nya flytbryggor med y-bommar och belysning är beställda, liksom en servicebrygga med toatömning.

De nya bryggorna ska ligga på tvären från kajen sett, i motsats till de gamla som gick ut från inre kajen från öst till väst.

Sammanlagt blir det 173 platser i den nya hamnen. 119 reserveras för hamnföreningens medlemmar. Det är något färre än tidigare, men Mats Lundwall och andra i planeringen räknar med att det löser sig genom att några gästplatser kan användas vid behov.

-Vi ska inte köra bort några medlemmar, säger han.

Det blir färre platser eftersom båtarna tenderar att bli bredare. Flera båtägare har haft problem vid de gamla bryggorna. Båtarna måste baxas och klämmas in mellan akterstolparna.

De nya platserna ger större utrymme, men för båtar som är mer än 12,40 meter långa är det stopp,

-Om vi hade anpassat oss till att båtarna blir längre hade vi fått färre platser, säger Carl-Johan Hampf.

I nya Skanörs hamn blir det också hårdare bud i fördelningen av platser.

-Det blir slut på svågerpolitiken, säger Carl-Johan Hampf.

Ordningen i båtplatskön ska gälla oavsett anknytning till hamnen. Platserna ska inte längre gå i arv till vuxna barn. Ingen familj får ha mer än en båtplats.

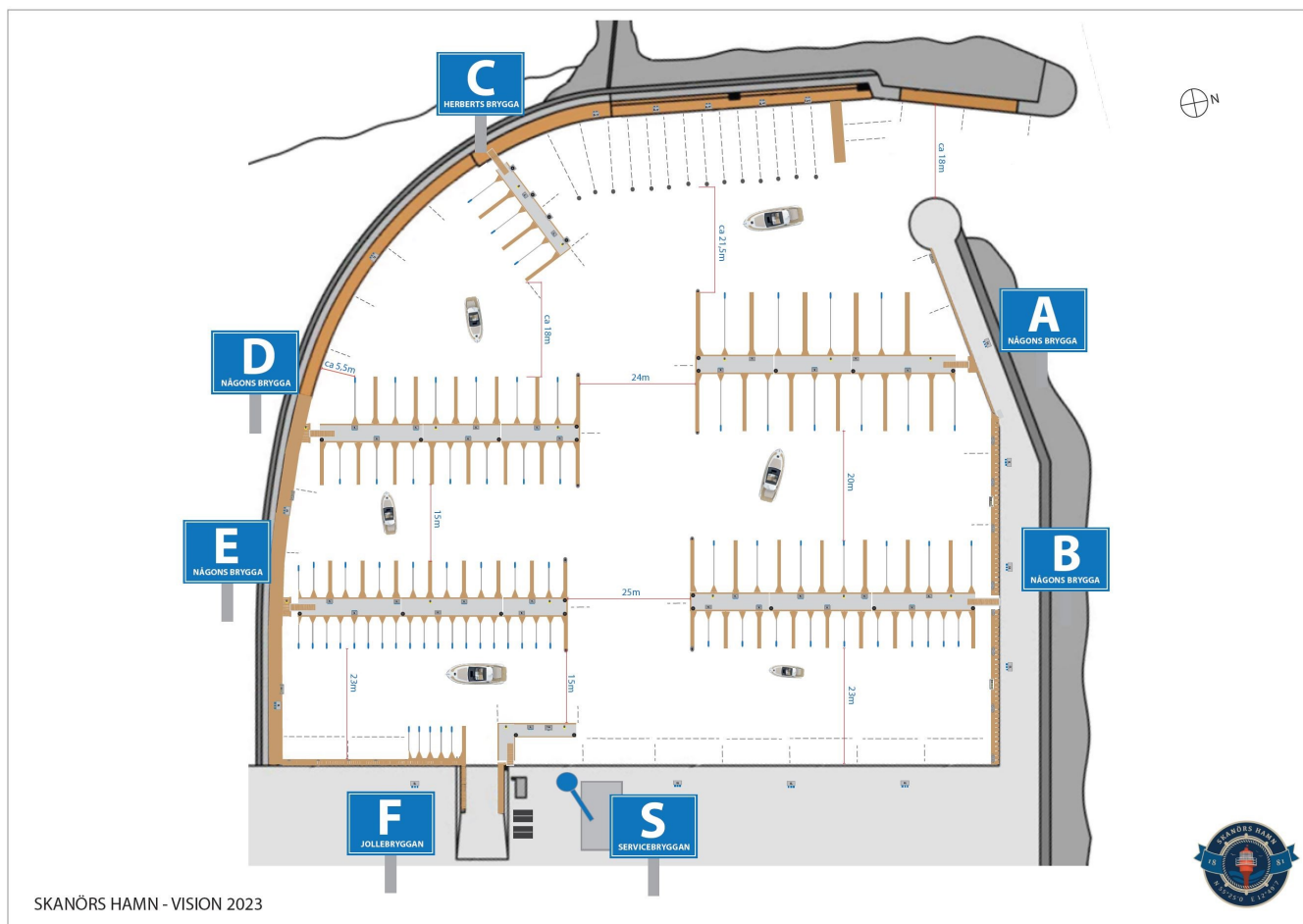
Reglerna ställer till det för några medlemmar, men Mats Lundwall säger att det ska behandlas i separata diskussioner med de berörda.

Enligt planerna ska alla medlemmar få besked om sina nya platser i februari. Stora båtar på de yttersta bryggorna och små på de innersta. Bergströms fiskerbåt syns inte på skissen, men den blir kvar, försäkrar Carl-Johan Hampf.

Han lovar en festlig invigning, som den av Herberts brygga för några år sedan.

Diskussionen om bolagsbildningen och avgifterna fortsätter, liksom om ett eventuellt samgående med Skanörs Båtklubb.

Britt-Marie Bergström



Skiss över nya hamnen där SBK kommer att förfoga över platser till våra ribbar precis vid jollerampen.

“Minst 10 från SBK nästa år”

Light Vessel-vinnare tackar och manar ut fler från hemmaklubben.

Lördagen den 10 september seglades årets Light Vessel Race i fint sommarväder med strålande sol.

LVR är en fin gammal tradition allt sedan 60-talet och det är roligt att tävlingen lever vidare än idag. På 70-talet var denna kappsegling enormt populär. Rekordet var 170 deltagande båtar. När alla båtarna hade anlänt till Skanör kunde man gå torrskodd tvärs över hamnen. Efter seglingen vankades det då räkfest i stora vita partytält.

Årets upplaga samlade 12 deltagande båtar varav tre var från Skanörs Båtklubb. Övriga kom från danska Köge, Falsterbokanalen, Klagshamn, Malmö och Lomma.

Banläggningen i år var inte helt enkel på grund av prognostiserade lätta och vridande vindar, men kappseglingsledare Jennie Frank Bergman löste uppgiften galant. Prognosen var sydost vridande till syd. Vi startade mycket riktigt i sydostliga vindar, men vinden dog ut för att sen återkomma från nordväst vridande till nord! Banan fungerade trots det fint och den beräknade seglingstiden på fyra timmar visade sig faktiskt stämma exakt. Bra gjort Jennie! Roligt var också att banan lät båtarna mötas flera gånger under seglingens gång vilket inte alltid är möjligt vid distanskappseglingar.

Själv hade jag förmånen att få ha Jacob Skoglösa som gast i år, en kille med stort kappseglingsskunnande, nyss hemkommen från VM i E-jolle som han var. Det var första gången i en starbåt för Jacob men han lärde sig båtens alla trimfunktioner på rekord tid. Banans längd gjorde att vi hade svårt att hitta ett par av märkena då vi seglade utan GPS. Men tack vare Jacobs uppmärksamhet fick vi syn på märkena långt borta när vi nästan seglat förbi dem och kunde snabbt vända och gå rätt väg. Tack Jacob! Nästa år ska vi segla med GPS.

Startmetoden med individuella starttider är en bra metod när man seglar med många olika båttyper. Dels blir det spännande under hela seglingen och att se ordningen i mål, dels undviker man eventuella krockar i starten. Det lär ha inträffat någon sådan tidigare år har jag hört.

Efter prisutdelningen, med fina priser från Nautek och Raymarine samt Börje Nilssons fina vandringspris, inbjöds till After Sail på trevliga JP i hamnen vilket var väldigt uppskattat.

Tack Jennie, Gunnel, Leif, Stefan, Malin, Sofia, målgångsprotokollförarna och alla andra funktionärer och medhjälpare som gjorde LVR 2022 möjligt.

Låt oss sikta på minst tio båtar från Skanörs Båtklubb på Light Vessel Race 2023! Man kan ju deltaga med allt från C-55:or till klubbens allra största båtar och ni som vågar anta utmaningen kommer att få en riktigt fin upplevelse på sjön. Garanterat!

Gösta Eriksson



Vi minns...

Nu har din resa kommit i hamn—bortom en annan horisont.

Herbert Nilsson

Herbert var seglare, otaliga är de segeltävlingar han deltagit i med sin egenbyggda Möre 30. Ibland hade han besättning men han kunde likagärna segla ensam. Den längsta seglatsen var när Herbert och några andra SBKare seglade hem en båt från USA,

Herbert är kanske den man som tillbringat mest tid i hamnen, han fanns alltid där och han var ständigt sysselsatt med något arbete, hålla kappseglingsförrådet i trim och reparera allt från vinschar till åkgräsklippare. För alla var han en trygghet inte minst för våra ungdomar. Han var också aktiv i SBKs ungdomssatsning "Segla mera".

Inte bara Båtklubben fick del av Herberts insatser utan även Skanörs Hamnförening som valde att hedra Herbert genom att uppkalla en brygga efter honom "Herberts brygga"

Ett år vann Herbert Båtlivs tävling Tummen Upp och Juryns motivering löd: *"Herbert Nilsson är en verklig båtkompis, som älskar båtlivet. Han ställer upp för alla i båtklubben – med samma förutsättningar och på lika villkor."* Så minns vi Herbert.

Lasse Berg

Lasse var stockholmaren som flyttade till Skanör och upplevde tjusningen med att ha nära till båten och gemenskapen i SBK. För honom blev torsdagsseglingarna mycket positiva och hygget mycket viktigt.

Lasse var också aktiv i Hamnföreningen under ett antal år.

Douglas Bartel

Douglas var motorbåtsman och tyckte mycket om sin Coronet. Han deltog flitigt i motorbåtsaktiviteterna i hamnen.

Han var också aktiv i Hamnföreningen och skötte planteringarna i hamnen.

Lars-Erik Hansson

Lasse kom till Skanör från Gislöv med sin motorbåt. Han och Gun-Marie tillbringade mycket tid i hamnen.

Lasse var också den som ritade den planerade tillbyggnaden av SBKs klubbhus med handikappanpassning, nytt omklädningsrum, nytt kansli och teorisal.



IN MEMORIAN

Lasse Berg

Lars-Erik Hansson

Douglas Bartel

Herbert Nilsson

Det leende laget

Fjärde säsongen i Allsvenskan

"Jennie söker en brevvän". Om ni har följt sändningarna av Allsvenskan i segling har ni säkert inte missat presentationerna av laget vid varje deltävling. Just Jennies brevväns-efterlysning har blivit en följetång och är en av många kul upptåg i Team SBK. Vi kanske inte kan skryta med flest meriterade OS-seglare men vi har absolut de bästa lagpresentationerna.

Att ha kul och hålla samman mellan racen är en viktig framgångsfaktor för Skanörs lag. Den glada och positiva känslan stannar kvar i kroppen när det är dags för fullt fokus i nästa race. Det är inte en slump att vi nu står inför vår femte säsong i Seglingsallsvenskan.

Deltävling 1 Skanör

I Skanör var det första gången som Allsvenskan avgjordes på en havsbana, men ändå nära land.

Det bjöds på tre dagars tuffa seglingar. Rutin behövs i de korta racen, speciellt när det blåser som det gjorde i Skanör med stundtals 10–13 m/s och två meter höga vågor. På hemmaplan seglade Niclas, Ville, Jacob, Jennie och Angelica. Laget kämpade sig till en 10:e plats efter intensiv segling i tuffa förhållanden.



Är det ett leende Angelica och Jennie? Niclas vid rodret. Foto: Daniel Stenholm.



Glada miner i Långedrag med Angelica, Jennie och August på kanten. Arvid styr. Foto: Daniel Stenholm

Deltävling 2 Långedrag

Laget som åkte till Långedrag var Arvid, August, Jennie, Angelica.

Långedrag bjöd på sol och blåsiga förhållanden under framförallt lördagen. Vi hade definitivt behövt en femte person för att komplettera en i dessa sammanhang lätt besättning. Tyvärr krockade denna helg med andra seglingstävlingar vilket gjorde att vi hade svårt att få med en seglare till. Laget slutade på en 17:e plats.

Deltävling 3 Åmålsviken

Segling på Vänern passade bra för Skanörs-laget som ångade på hela helgen och kvalificerade sig till klubbens första finalsegling i Allsvenskan. Vi hade visserligen bara en förstaplats men många 2:or & 3:or och undvek sista platsen i varje race. Att segla jämt och undvika femmor och sexor räcker långt i sprintsegling. Vi placerade oss till sist på en fin 6:e plats. Laget som tog sig till final Julius, Oscar, Lisa, Philip och Angelica.



Härlig sommarvärme i Åmål som lite omväxling. Foto: Daniel Stenholm.

Deltävling 4 Saltsjöbaden

Laget: Oscar, Hugo, Filippa och Jennie.

I de så ofta utmanande förhållanden på Baggensfjärden gick resultaten både upp och ner under helgen. Skanör avslutade med en 13:e plats både i deltävlingen och totalt.

Vi vill tacka klubben, sponsorer och alla som på något sätt stöttat Skanörs Båtklubb's allsvenska lag under säsongen. De mål vi satte upp har samtliga uppfyllts, att segla väl, ha kul och att hålla oss kvar i Allsvenskan.

Malin Steffensen



Klara för Allsvenskan 2023! Nöjda seglare i ett regnigt Saltsjöbaden. Foto: Daniel Stenholm.

"Följ oss från Porto Santo"

Riktiga långseglare efter en fika med Kenneth

Både jag, Emmy Sandwall och min fästman Marcus Johansson är inbitna seglare och vi har båda länge drömt om att segla mot destinationer längre bort än våra vanliga hemnavatten. Kanske känner ni igen oss. Vi började båda två segla som sjöscouter, jag i Skanör-Falsterbo och Marcus i Ljungen.

Efter att ha seglat ihop ett antal år med Marcus Express i tyska, danska och svenska vattnen var vi ganska ovetande om att vi tre år senare skulle segla ifrån en ankarvik längs Portugals kust, dit vi tagit jollen för att fika med Kenneth ombord på El Cordero. Någonstans där väcktes också känslan av att vi nu också är riktiga långseglare.

Planerna på långsegling och större båt tog fart 2018 under en sommarsegling runt Själland när vi fortfarande seglade Marcus Express. Vi låg tryggt förtöjda i en liten hamn på nordöstra delen av Samsø efter en lång segling från Odden på norra Själland. Marcus hade fått syn på en fin båt. Det dröjde inte länge innan vi blev ombordbudna på en Linjett 40 från Stockholm.

Efter mötet med den båten och dess ägare där på Samsø fick drömmarna sväva fritt. Den där Linjetten blev snabbt en drömbåt. Ett år senare, efter många turer för att titta på olika båtmodeller och många samtal med mäklare, gick luften ur oss. Det skulle nog inte bli en större båt till säsongen 2019 trots allt. Expressen var ännu inte såld. Men mitt i vårrustningen dyker det plötsligt upp en Linjett 40 på Orust som säljs av första ägaren. Två dagar senare stod vi där och tittade på vår nästa båt Linnea, mitt i en hall bland alla andra båtar.

Premiärturen blev 1:a maj-helgen och då "hela vägen" ner till hennes nya hemmahamn, Lagunen i Malmö. Det blev en stor båt till seglingen det året trots allt. Efter den sommaren bestämde vi oss för att helt enkelt bo kvar ombord. Vips blev vi båtboende och lägenheten hyrdes ut. Efter tre år som Linneas ägare, inklusive två år som båtboende, var vi redo att kasta loss.

Vi lämnade hemmahamnen i Malmö i slutet av april i år och har precis kommit till den fantastiska



Ankrade utanför Ciés, Spanien.



På vandring på Porto Santo.

Ön Porto Santo, som tillhör ögruppen Madeira. Det blev vår hittills längsta etapp, tre dagar rakt ut från viken där vi fikade med Kenneth. En segling på 500 sjömil känns plötsligt inte längre så långt. Om lite mer än en månad går nästa stora segling från Kanarieöarna till Kap Verde, en segling på cirka 800 sjömil.

Vi har sakta ökat längden på etapperna och känner oss nu redo för ännu längre seglingar. Det där dygnet från Orust, när vi seglade hem Linnea, känns nu nästan som en kort etapp och vi reflekterar ofta över hur vårt perspektiv på avstånd har förändrats under den här resan.

På Porto Santo valde vi att stanna extra länge. Vi gav oss tid att landa alla intryck efter snart ett halvårs långsegling och bara passa på att anpassa oss till

lugnet och kulturen på Porto Santo. Hamnområdet är en plats som andas långsegling och gemenskap. Många väljer därför att stanna här lite längre. Att hamnavgiften för en hel månad landar på samma pris som fyra nätter gör säkert inte saken sämre.

Vattnet är kristallklart. Även om ingen av oss ännu har varit i Karibien så känns det nästan som att vara framme redan. Ön är karg. All växtlighet fick istället pryda grannön Madeira. Men trots sin torra och steniga miljö bjuder Porto Santo på många fina naturupplevelser och den där känslan av att inte vara omringad av turister på HopOn HopOff bussar. Porto Santo är en perfekt plats att varva ner och invänta stabilare vindar som bekvämt kan föra oss till Kanarieöarna.

Vill ni följa vår vardag och segla med oss, följ **Linnea Sailing** på Instagram, Facebook och YouTube.

Fair winds

Emmy och Marcus ombord på Linnea



Tack alla fantastiska funktionärer!

3 dagar

36 race

10-12 m/s

2 m vågor



50 funktionärer
250 m nätverkskabel
250 m högtalarkabel
9 RIB-båtar
540 l bensin
2 tält
16 bord & 80 stolar
2 TV-skärmar
Sjösättning och upptagning av 6 båtar,
3 min/båt
20 timmar på Youtube





100 seglare & 50 funktionärer

450 varma luncher

300 äpplen

150 bananer

150 Fish & Chips

300 korv med bröd

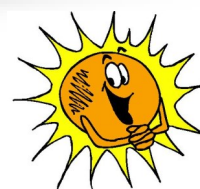
100 fyllda baguetter

150 vattenflaskor



Vår fantastiska seglarskola!

8 veckor—87 barn, ungdomar och vuxna



JF Marin HAR BYTT ÄGARE

och satsar nu på att bli ännu bättre på det vi redan är bra på! Vill du sälja eller köpa båt, förvara, reparera, serva eller underhålla din båt med marknadens främsta experter så är du välkommen till oss.



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com



En glad BoB om sonens väg till VM

”Jag skall bli den första svensk som åker till VM utan att ta landmärke”

Hugo Flygare står för Årets Prestation i SBK. Här berättar hans pappa Björn om vägen till VM i Turkiet.

”Jag skall bli den första svensk som åker till VM utan att ta landmärke”

Där och då började jag inse att Hugo hade höga mål. Det var under en Liros Cuptävling. Hugo var 11-12 år. Han var trött på att jag försökte förklara hur man tar landmärke för att kunna undvika ännu en katastrofstart bakom alla andra.

Årets Rikskval, där de fem främsta får segla VM och de nästa sju åker till EM, gick som vanligt under tidig vår. Det första kvalet i Kullavik söder om Göteborg och andra i Oxelösund, sydost om Nyköping. 134 av Sveriges bästa Optimistjolleseglare ställde upp. Efter första kvalet låg Hugo bra till. Han hade tagit en spik, dvs första plats, och idel topplaceringar. Fast han hade också fått Black Flag för tjuvstart i två av sina tre första race.

Om han fick ytterligare en Black Flag eller ett dåligt race så skulle drömmarna om VM vara borta. Förmodligen även chansen till en EM-plats.

Efter Kullavik ligger Hugo på en 32:a plats, belastad av sin Black Flag. Man måste segla tio race totalt innan man får räkna bort sina två sämsta race. Då han seglat bra i övrigt så är slaget om ett VM eller EM inte förlorat ännu. Med kniven på strupen åker vi till Oxelösund för tre dagars segling.

Hugo är väldigt försiktig i sina starter, men har fin fart i båten, seglar taktiskt galant och fortsätter att rada upp top-10 placeringar. Efter två dagar i Oxelösund och fyra race i lätta vindar har Hugo avancerat till en 6:e plats och 9 poäng bakom racet till en VM plats. Fem seglare slåss om de sista två platserna.

Sista dagen är fyra race planerade. Hugo seglar bra i de första tre. Inför sista racet konkurrerar fyra seglare om de sista två VM-platserna. Det blir en spännande kamp, där det bara skiljer några poäng mellan deltagarna. Hugo gör ett OK sista race och kommer in på 8:e plats.

Det blir en lång, spänd väntan i hamnen. Målgången granskas på video eftersom det är väldigt jämnt. Någon har lämnat in en protest som ska be-

handlas. Efter två timmar har fortfarande inga resultat publicerats.

Men när den sista platsen till VM ropas ut är det Hugo som tar sig fram till podiet med spring i stegen. Han har tagit den med minsta möjliga marginal.

Jag och mamma Karolina, som hänger med på telefon via Facetime, fäller tårar av glädje. Biljetten till Bodrum i Turkiet är säkrad och VM-drömmen i hamn.



Glad SM-bronsmedaljör. Foto: Björn Flygare

Smygstart tände lågan

Hugo började sin Optimistbana i Skanör som 9-åring. Han hade inte tagit simborgarmärke, men fick tillåtelse av bröderna Oscar och Hugo Johansson att hänga med på en träning med de äldre Optiseglarna under en lugn och stilla kväll. Tävlingslågan var tänd.

Året efter, med simborgarmärke fixat och en ny parhäst som börjat i klubben, Lisa Brase, började en positiv rivalitet som skulle pusha till högre höjder. Både Hugo och Lisa hatade att inte vinna. I stort sett varje träning slutade med att vi hade en glad och en

mindre glad seglare. Vi fick hålla en improviserad protestförhandling för att klargöra vad man får och inte får göra på en kappsegling.

Detta pågick under ett par år. Båda utvecklades men de var tyvärr lite ensamma på träningarna i



Hugo och Lisa tillsammans med idolen Julius Balkfors.

Skanör. Vid 13-års ålder började Hugo och Lisa träna i Lomma, där många seglare från Skåne samlades för gemensam träning. De kom från Skanör i söder till Lerberget i norr. I Skåne var återväxten lite dålig. För att få startträning och undvika match-segling måste minst fem-sex seglare finnas på startlinjen. I Lomma samlades tio-femton seglare vid varje träning. Därmed blev kvalitén bättre.

Utan den sparring och det motstånd Hugo fick av Lisa under dessa första år tror jag inte att hans resa som Optiseglare hade slutat med ett VM.

Första Opti-idolen var Julius Balkfors i Skanör som tillhörde landslaget. Sverige-flytvästen som Julius hade var något som både Hugo och Lisa suktade

efter redan från första året. De hade fantastiska tränare, inte minst Skanörs Båtklubbs Ville Reischmann som körde stenhårt med dem. En av Sveriges bästa Optitränare, Josefin Åkesson, var verksam i Lomma under sina Lundastudier. Hon åkte upp till Oxelösund för att coacha Hugo under sista kvalet. Hon ville ge honom absolut bästa chans att få ut allt av sin segling och nå sina drömmars mål.

Som förälder tycker jag att det var minst lika roligt under de första åren, när vi seglade Öresunds-racen och Liros Cup. Vi fick se barnens utveckling, både som seglare och som personer. Det tog nog minst

två år innan jag och Andreas (Lisas pappa) började räkna placeringar framifrån och inte bara räknade hur många de lyckades ha bakom sig på regattorna.

På väg mot målet har Hugo varit på träningsläger och tävlingar runt om i Sverige och i Italien, Polen, Danmark och Spa-

nien. Det har gett många härliga minnen från haven runt omkring. Ännu mer från hamnplanen med kompisar och andra seglingsföräldrar från när och fjärran.

SM-brons i farten

Vi fick två veckor att förbereda oss inför VM och dessutom hinna segla ett JSM i Västerås. Där lyckades Hugo köra vidare på sin fina segling. Han hade chans att ta ett SM-guld men fick nöja sig med ett brons. Sista dagen gick inte riktigt hans väg. Den bestod av två seglingar i väldigt lätta och nyckfulla vindar.

VM i år var det största någonsin med deltagare från

63 länder och nästan 300 seglare anmälda. Tävlingen pågick under åtta dagar och började med tre dagars individuell tävling. Två race per dag. Därefter två dagars lagsegling. De 48 bästa lagen från de första tre dagarna fick ställa upp.

VM avslutades med ytterligare tre dagars av individuell tävling. Nedan saxat från VM-rapporterna på plats:

Dag 0 Invigningen nu avklarad. Störst jubel fick, som sig bör, Ukraina när de gick upp på scenen. Sverige klart snyggast kläder! Känns annars som allt är preppat och klart för morgondagen. Vindprognosen säger NV 7-9 m/s, ungefär samma som under de sista träningsdagarna. Skoj att se hur vi klarar oss. Har sett deltagarna från de flesta länder tidigare under året, men inte seglarna från Nya Zeeland, Australien och Argentina.

Dag 1-3 Efter hård vind på träningsdagarna med 8-12 m/s i blir det medel mellan 4-8 m/s. Dessutom med väldigt mycket vrid i riktning på banan och olika tryck som är svåra att läsa. Hugo gör två bra dagar men har en sämre tredje dag. Han missar precis att vara topp 70 och kvala in till Guldfleet.

Dag 4 Första dagen i Lag VM. De 48 bäst rankade lagen blir inlottade till tävlingen. Sveriges lag kommer in rankade som 3:a. Topprankade är USA, som är en av förhandsfavoriterna tillsammans med Italien, Thailand och Ukraina. I varje race seglar fyra mot fyra och får poäng efter placering i mål. Sveriges lag består av fem seglare som turas om att stå över. Ett undantag var Henrik Wigforss som seglat grymt bra. Seglarna och coachen kom överens om att han skulle segla alla race.

Här finns inget utrymme för dåliga race. Efter två matcher är man utslagen ur tävlingen.

Dag 5 Vi föräldrar samlas på stranden med kikare. Allt sänds dessutom live på YouTube. Sverige får en bra start och vinner match mot Estland. I andra matchen ställs laget mot Bermuda. Sverige klarar det trots att Bermuda leder halvvägs ner på första undanvinden. Bermuda lyckas ändå gå vidare och slår alla sina motståndare.

I tredje matchen möter det svenska laget en av förhandsfavoriterna - Thailand, asiatiska lagmästare och tvåa i 2021 års VM. Det blir en mycket jämn match, men Sverige vinner. Med tre raka segrar går



Optimistjolle VM i Bodrum, Turkiet. Foto: Matias Capizzano.

laget direkt till åttondelsfinal och behåller sin ranking som trea. 16 av 48 lag är kvar inför dagen då allt ska avgöras.

Dag 6 Det blir ännu en jobbig dag för pappas hjärta, fast på ett annat sätt än förra gången.

Dagen börjar med en match mot Frankrike. Vi tror oss ha en god chans och det börjar bra på första kryssen. Det svenska laget består dock av fem krigare med vinnarskallar som heter duga. I nästan alla matcher har de visat att de kan komma tillbaka från tuffa lägen. Så även mot Frankrike. I dagens andra match mot Ukraina, med två av världens toppseglare, förlorar däremot det svenska laget sitt grepp.

En förlust till och de är utslagna med en hedersam topp 12 placering.

I en match mot Grekland ser föräldrarna på stranden slaget som förlorat. Men på något otroligt sätt lyckas en av de svenska seglarna ta sig upp till mållinjen och störa motståndarna, som får en straff och halkar ner i placeringen.

Ingen vet vem som vunnit. Det känns som en evighet innan målbåten lämnar sitt beslut. Sverige är vinnare av matchen och skall ställas mot hemmationen Turkiet. Vinnarna av den matchen går till semifinal och är garanterade en VM-medalj.

I all uppståndelse över Greklandsmatchen lyckas de svenska supportrarna på stranden helt missa starten. När de tittar till ser de sina seglare runda första kryssmärket som 1, 2, 3 och 4:a. Game over. När 4:an helt vänder om och bromsar hela Turkiets lag så de tre första kan sticka iväg håller ledningen in i mål. Lagmedaljen är säkrad, **Sveriges första på 34 år!**



USA tar guld, Ukraina silver och Sverige blir trea.

Superglada svenska seglare kommer in till klubben och kvällen avslutades med en gemensam medaljmiddag i Bodrum med seglare, coacher och supportrar. Grymt jobbat av coacherna Ton Thörn och Kerem Sancak som lyckades på nolltid att få dessa fem seglare att jobba mot ett gemensamt mål, med och för varandra. Många av de andra lagen tränar och tävlar lagsegling under lång tid för att prestera på topp i lag VM.

VM fortsätter med individuella seglingar. De svenska seglarna slutar på 5:e och 11:e plats som bäst.



Svenska laget jublar efter VM-bronset. Foto: Björn Flygare.

Senaste individuella medaljen till Sverige är från 1990 i Portugal, där Martin Strandberg tog brons.

Hugo avslutade med en okej segling i den individuella tävlingen, utan att komma upp till sin normala standard. Men detta övervägs rätt bra av VM-bronset.

Han seglade ytterligare en tävling med sin Optimist efter VM, avslutade med en 13:e plats och bästa svensk i Polska Öppna mästerskapen. Mamma och pappa fick också ynnesten att vara med när han till-

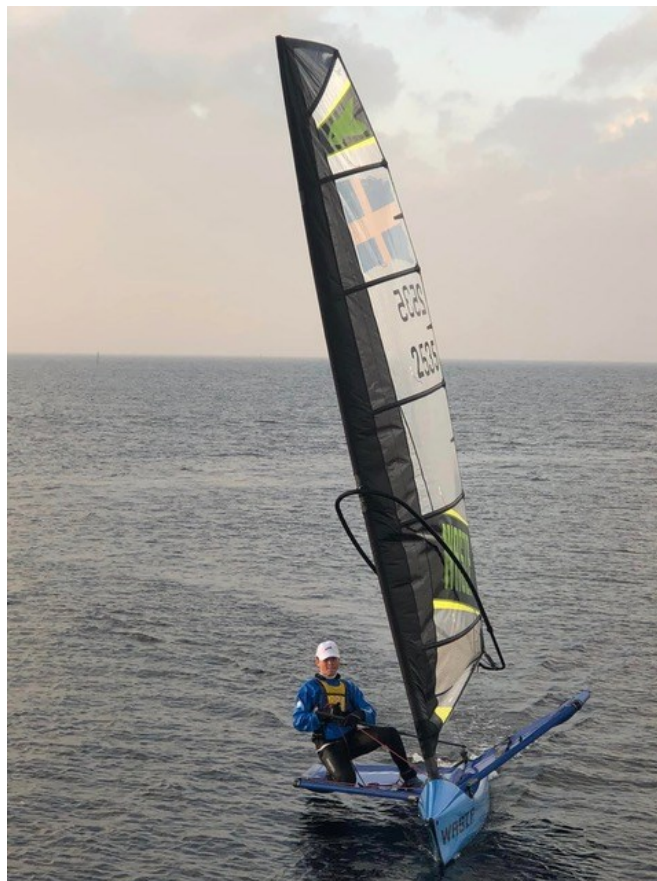
sammans med VM-laget fick utmärkelsen för Årets Lyft. Det var när Svensk Segling delade ut årets medaljer i Marstrand. Hugo fick sitta vid honnörsbordet med bland andra en av Sveriges bästa genom tiderna, Pelle Petterson.

Seglarymnasiet nästa!

Nästa äventyr blir en foilande enmansjolle som kallas WASZP och Sundsgymnasiets seglingsprogram under ledning av Martin Strandberg.

Hur var det då med att ta landmärke? En glad seglare och en glad BoB (benämningen på oss Optiföräldrar, dvs "Bära och Betala") kör hem från Oxelösund då "vi" kvalat in till VM-laget. Då påminner jag Hugo om vad han sa fyra år tidigare och frågar om han tagit ett landmärke. Jag vet att han vet hur man gör. Hugo säger med självklarhet i rösten att han aldrig tagit ett landmärke..... men jag vet inte ifall jag riktigt tror honom.

Björn Flygare



Hugo i sin nya foilande WASZP. Foto: Björn Flygare.



Ett av många race på Optimistjolle-VM. Foto: Matias Capizzano.

MÄSTARE TORSDAGSSEGLINGAR 2022

Stefan Persson



 **boatconsult**

VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund 

040-16 34 00
boatconsult.se

Till konst och krogar med Coronet

Inte bara motorbåtsåkande.

Det förekommer många aktiviteter i SBK, bland annat har vi en motorbåtssektion och Coronet Club Skanör. Det visar sig emellertid svårt att få väder och intresse för gemensamma utflykter att stämma. Däremot är min hustru Annika inte sen att planera några dagars utfärd när prognosen är stabilt högtryck. Hennes intressen sträcker sig långt utöver motorbåtsåkande. Men dessa intressen kan förenas med lite planering och genomföras på trevligt vis.

I år hade Annika lämnat ut blomvattningen på entreprenad så vi lämnade med isboxen fylld med is och lite förnödenheter mot Nyord i Bögeströmmen, 35 distans sydvästlig riktning. Detta samhälle är litet och k-märkt på något sätt. De nertagna telefonledningarna är återmonterade vid hamnen för de flyttande svalornas skull. Där finns Lolles krog, en gång i tiden riktigt bra, nu bara bra, men trädgården är ljuvlig att sitta och äta i. Det finns en butik och kioskliknande affär med försäljning av alkohol av alla slag, bl.a. smak-satt ekologiskt, liksom öl tillverkad i Stege.

Dagen därpå körde vi ner till Stege för att äta lunch på bryggeriet, besöka kyrkan och några affärer. Detta följdes av en stunds körning till en liten hamn, Sandvig, som Bjarne talat sig varm för att besöka. Man bör däremot ha starka skäl för att besöka denna hamn som inte lockade på något vis.



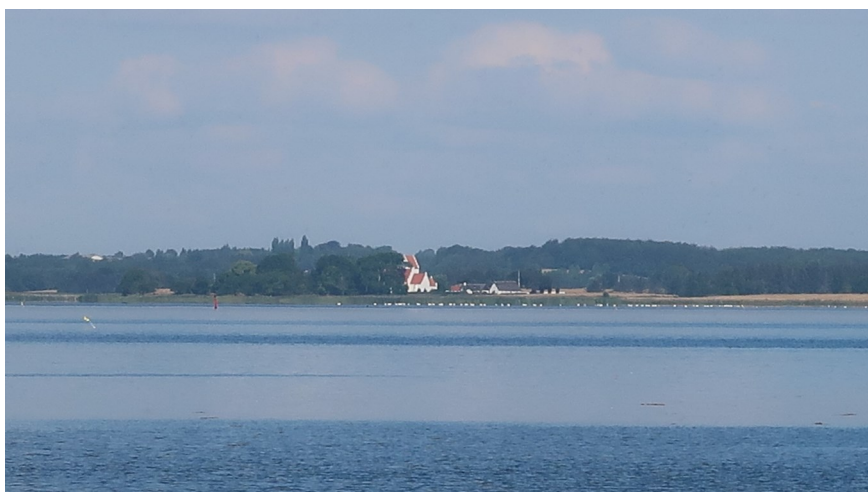
Lolles Gaard

Vi gick i stället tillbaka och lade oss på svaj utanför Nyord.

Nästa dag fick lunchen avgöra var vi skulle landa och det blev Bögeskog, Traktörstedet. Det passade utmärkt då det ligger på väg norröver mitt för Skanör. På detta vis lyckades vi efter en rejäl lunch att komma in i Köpenhamns Hamn genom "slusen"

som ligger i Sydhamnen. Resan genom Köpenhamn var kantad av solande och badande ända upp till Knippelsbro och temperaturen höll sig närmare 30 än 25 grader. OBS, tänk på att seglingsfrihöjd söder om "slusen" är max 3 m!

Vi fortsatte norrut och ankrade för natten norr om Skovshuvud. Det är fantastiskt att på detta sätt vara ute och övernatta i båt. Nästa förmiddag



Stavreby kyrka, Bögeströmmen

gick vi in i "Skovs" och gjorde upp med hamnkapten att lämna mellan 16- och 17-tiden. Vi kunde då ta bussen upp till Ordrup Gård ett konstmuseum värt att besöka inte bara för konstens skull utan minst lika mycket för byggnaderna och Finn Hjuls hus. Bussen missade oss (vem missade vem? reds. anm.) så vi gick tillbaka till fots. Isen var nu på upphällningen och isskåpet kunde med fördel fyllas på i Humlebaek som också kunde erbjuda övernattnig.

Dagen därpå var det någon viktig utställning som skulle betraktas på Louisiana. Eftersom den utmärkta restaurangen vid hamnen, Bolettes Gaestebud var fullbokad, åt vi på Louisiana vars mat och servering har blivit riktigt bra. På Humlebaeks bageri köpte vi gott bröd och därpå körde vi rakt över sun-

det för att ankra för natten norr om Ven. Det var fler än vi som tänkt tanken.

Dessa vindstilla kvällar, nätter och morgnar är något speciellt och vi är väldigt nöjda när vi lyckas fånga dem.

Nästa dag fortsatte vi tätt utefter svenska kusten ner till Barsebäck där vi ankrade nära land för lunch .

Avslutningsvis körde vi från Barsebäck till Skanör raka spåret från Barsebäck till "Bron" och sedan är man nästan hemma efter ett par fantastiska dagar i en liten båt.

Leif Wessel m/s Tordön



Lousiana-parken med utsikt mot Sverige.



Motorbåt på väg hem från Nordborg.

Gunnels Gås på franska kanaler

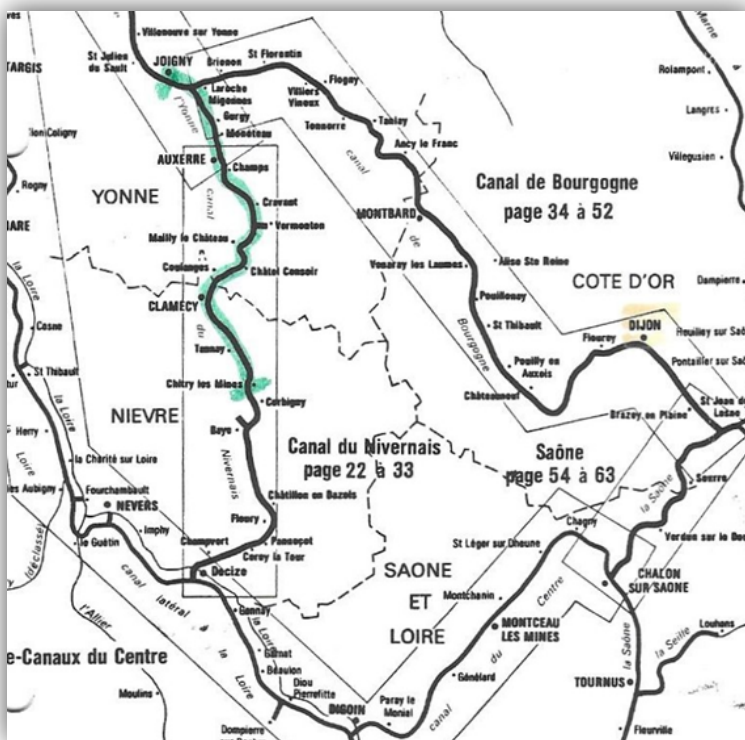
“Vi äter oss halvt fördärvade”

Gunnels Gås är gänget som köpte aktier och gav sig ut för att ha skoj. Här bjuder Gunnel Nilsson själv och Inga Lindelöf på några glimtar från en kanaltur 1993.

För nästan 40 års sedan bildade fyra par från SBK en sammanslutning med syftet att ha kul tillsammans, äta god mat och som extra krydda köpa aktier. Det senare visade sig vara svårt med så många inblandade därför såldes aktierna och ersattes med obligationer. Ändamålet med de insamlade och vunna medlen var att göra gemensamma utflykter, gärna till avlägsna mål, som alltid skulle kombineras med vatten. Konsortiet registrerades på värdepapperscentralen i namnet Gunnels Gås då det bildades vid en gåsmiddag hos Gunnel o Börje Nilsson. Detta namn finns fortfarande och sällskapet har även egen flagga.

En av dessa vattenburna turer gick till Frankrike och kanal Nivernais (Chitry les Mines-Joigny). Ytterligare resor har gått till Turkiet, Grekland, Kroatien och Azorerna. Inför resan till Frankrike hyrde Gunnels Gås-gänget en buss hos Öbergs Bilverkstad i Skanör. Den hyrda kanalbåten hade fyra hytter, två duschar, två toaletter och två cyklar som användes mellan slussarna.

Ett par i taget cyklade i förväg och öppnade de gamla och mycket primitiva broarna och slussarna så att båten kunde passera.



Tour Gunnels Gås gick från Chitry les Mines till Joigny sydost om Paris.

Ur "gässens" dagbok:

Start lördag 19 juni

Tidigt på morgonen samlar Ann-Britt och Kenneth ihop resten av "gässen" för att i vår hyrda buss starta färden mot Frankrike via Limhamn-Drögö, Rödbby-Puttgarten. Efter några mil i Tyskland lunchuppehåll med öl, mackor och kyckling. Allt flyter väl. Övernattning i Solingen- Burg. Dyrt!

Söndag: Några av oss har fått nattsömnen förstörd



Thomas Borgström, Ann-Britt Parnefjord, Kenneth Parnefjord, Börje Nilsson, Gunnel Nilsson, Eva Borgström och Inga Lindelöf på tour Gunnels Gås. Stig Lindelöf tar fotot.

av bröllopsfirande. Efter frukost fortsätter färden. Uppehåll i Bernkastel-Kues. Vi köper vin, mackor och kakor som vi äter vid Mosel. Fortsätter längs Mosel – sedan Trier, Luxemburg, Metz, Nancy, Dijon och övernattar slutligen i Pouilly en Auxois.

Måndag: Efter några timmars körning på krokiga vägar kommer vi fram till Chitry les Mines. Vi har gott om tid till både lunch och proviantering i Corgigny. Efter genomgång av båten ger vi oss iväg från Chitry les Mines 17.45. Vi passerar en bro som måste öppnas och tre slussar. Efter en kvart öppnar sig himlen och regnet står som spön i backen. 19.15 lägger vi till. Supé i båten. Otroligt idylliskt.



Tisdag: Eva och Thomas står för första frukost. 9.10 kastar vi loss. I regnet fortsätter vi till Janney. På vägen dit passerar vi en nedbrunnen ladugård. Blixten hade antagligen slagit ned kvällen innan. Eftermiddagen ägnas åt boulespel. Ann-Britt och Inga gör en ansträngande inköpsrunda per cykel till Janney. Kvällen totalt kolsvart.

Onsdag: Inga och Stig står för svensk-fransk frukost. 9.15 kastar vi loss med svensk flagga i aktern. 11.15 gör vi uppehåll i Villier zur Yonne. Eva och Thomas har cyklat längs kanalen. I Villier skingras molnen. Vi tittar på byn och spelar boule. Kl 12.45 mot Clamecy. Vi får en lugn plats mitt i stan och stänger motorn klockan 15.00. Liten mysig stad. Inhandlar vin. Middag på en restaurang som tidigare varit klosterkyrka.

Torsdag: Ann-Britt och Kenneth bjuder på en härlig frukost. Solen lyser. 9.00 kastar vi loss. 12.00 stannar vi för lunch. Inga och Stig cyklar i förväg för att i Chatel Censoir inhandla vin, film och annat. Efter

paus går vi vidare mot Rochers du Saussois. 17.15 förtöjer vi vid gräskanten framför en restaurang vid Alpinistskolan. Vi tittar på två klättrares väg till toppen av en lodrät vägg. På kvällen äter vi oss halvt fördärvade. Gott vin – 30 år gammal Calvados. Alla röda av solen.

Midsommarafton: Gunnel och Börje lagar frukost – men ingen större hunger idag. Alla ringer hem. Dimmig morgon. Mycket vackert då dimman lättar. Start 9.20. Lunchstopp i Mailly la Ville. Inköp för kvällens fest. 17.10 lägger vi till vid en äng. Här firas midsommarafton med sill, potatis och medhavd midsommarstång. En härlig kväll.

Midsommardagen: Underbar morgon. Efter frukost går vi över på andra sidan för att tanka vatten. Leende, vackert landskap. Allt ser gediget och välhållet ut. Kommer fram till Auxerre 11.50. Eftermiddagen går åt till shopping och sightseeing. Härlig middag på ett trevligt ställe.

Söndag: Lämnar Auxerre 8.50. Slussarna är bredare och längre och en del är mekaniserade. Västståndet speglar sig i husens utseende. Vi fikar under gång. Klockan 12 ligger vi i en sluss. Vakten tar paus så vi passar på att spela boule i gräset. I sista slussen före Joigny säljer den trevliga slussvakten honung och champagne. Vi skålar i champis för en fin semestervecka. 16.05 angör vi Locaboats brygga i Joigny och vår båtfärd är till ända. Träffar svensk familj på väg mot Medelhavet. Avslutningsmiddag på tjusiga nybyggda Le Rive Gauche.

Måndag 28 juni: Alla är tidigt uppe för att packa, tömma båten och stuva bilen. Strax efter 9 vinkar vi farväl till Joigny och den svenska familjen, som har sitt äventyr framför sig. Börje tar första passet. Hemresan går över Troyes, Chalons sur Marne, Luxemburg, Köln och Osnabrück. "Gässen" är allmänt slöa och trötta.



Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båt försäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialiserat på båt försäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunskap, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båt försäkringarna och trygghetsbetingelserna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkas är det kamrat vi i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt bättnare, tillvararens utvecklar vi det svenska bättnare.



Vi delar Bättnare med dig



Handelsbanken Skanör

Öppettider

Måndag–torsdag 11–18

Fredag 11–15

Lördag 10–12

www.handelsbanken.se/skanor

Handelsbanken

J. Persson i Skanörs Hamn

Öppet varje lördag & söndag 11.30-18.00
jpskanorshamn@gmail.com