



SYDVÄSTEN
hösten 2017

Båtvänner i Skanörs Båtklubb

Först av allt, vi har fått nya svenska mästare i klubben, som dessutom seglar en klubbåt! Stort GRATTIS till Oscar och Hugo Johansson, svenska mästare i C55 2017! De seglade i SBK:s båt "Haken" och tävlingen gick i Marstrand. Oscar och Hugo har varit med hela vägen i vår ungdomssatsning. Oscar var den förste instruktören i seglarskolan och Hugo var en av de första i Segla Mera-projektet.

Oscar och Hugo är även Årets SBK:are!

Så här dagen efter Årsmötet kan konstateras att mötet fortfarande drar fullt hus även om medelåldern på deltagarna tenderar att öka. Det är en utmaning vi står inför att även få

yngre medlemmar aktiva. Strävan är att styrelsens sammansättning ska spegla alla intresseområden i klubben. Nu lämnade Malin Steffensen styrelsen, Malin som har varit drivande i jolleverksamheten och gjort ett fantastiskt jobb med både sommar- och vinterverksamhet. TACK Malin! Elisabeth Svenning kom in som andra generationens jolleförälder. En sak är vi fast beslutna om och det är att fortsätta satsningen på jolleverksamheten. Idag har vi träning för Optimist, E-jolle och Laser.

Stort TACK också till vår avgående kassör Mikael Ström, som i många år skött vår ekonomi brilliant. Mikael berättade att vi har båtar och andra

prylar för väl över miljonen. Prylar, som tar plats både i sjön och på land. Därför var det alldeles fantastiskt när Joh Fredén i våras donerade sin hodda till klubben. TACK Joh!

Några ord om vädret den gångna sommaren kan vi väl inte komma undan, blåst, blåst och åter blåst; det kändes som det mesta

blåste bort, men vi lyckades trots allt genomföra SM i Starbåt med den äran. Sven Lundström och Björn Boklund fick många medlemmar upp på tå och tillsammans gjorde vi det igen, ett mycket väl genomfört SM. Extra roligt var att vi hade många av våra fina ungdomar med i funktionärsstaben.

För att dryga ut kassan och visa upp SBK tar vi på oss olika arrangemang för företag. I år genomförde vi fyra "eventseglingar". Oftast är det ledningsgrupper som har ett seglingsevent med våra C55:or. I år har våra ungdomar tagit ett stort ansvar för genomförandet och verkligen visat att de kan hantera våra båtar också i besvärliga situationer som t.ex. när rorsman plötsligt försvann överbord för Philip Anderberg. Allt slutade lyckligt!

I de lite lugnare vattnen har uppfräschningen av klubbhuset börjat med utbyte av möbler både inom- och utomhus; numera är det IKEA både inne och ute. Vi hoppas att de nya möblerna ska vara lika sköna att hänga i som de gamla.

Med en önskan om ett riktigt bra båtår 2018 och väl mött på SBK!

Marianne Palmkvist Berg
Ordförande



Årets SBK:are



Årets SBK:are

Till vänster Oscar Johansson, till höger Hugo Johansson

För en 10 år sedan satsade Skanörs Båtklubb på 2 st. C55 segelbåtar för att stimulera ungdomar till segling och kappsegling. Från projektets början var Oscar instruktör och lillebror Hugo elev. Under denna tid utvecklades Skanörs Båtklubb vad gäller ungdomsaktiviteter tack vare instruktörer och elever. Eleverna blev senare instruktörer.

Till detta skall läggas att tävlingsverksamheten har ökat för varje år vilket har lett till att Oscar och Hugo Johansson vann SM 2017 i C55 med en av klubbens båtar.

Bägge bröderna har genom sina insatser i och utanför klubben varit ett föredöme för ungdomarna i Skanörs Båtklubb och bidragit till ungdomarnas utveckling och färdigheter på vattnet.

Hodda nr 9



En dag i början av 2017 kom Joh Fredén, tidigare ordförande i SBK och den som drev igenom att klubben tog ett lån och köpte de första två C55orna, in på styrelserummet och sa att han hade en hodka som han nu inte behövde längre och undrade om vi hade något emot att han skänkte den till SBK. Bakgrunden är att Joh har flyttat sin segelbåt till Stockholm för att hon ska bli bättre utnyttjad där av barn och barnbarn än i Skanör. Nu har Joh ingen båt och båtplats i Skanör och därmed inget behov av hoddan och därför frågan till oss. "Kanske ni har behov av mer plats för grejer nu när ungdomsverksamheten stadigt växer" undrade Joh. Det är bara att hålla med, våra prylar ökar hela tiden och de kräver plats, så hoddan är mycket välkommen. Nu återstår bara att ta hand om hodda nr 9 på bästa sätt och TACK Joh för sponsring av SBK.

Verksamhetsplan 2018

Ungdomsverksamhet

Träning och tävlingar med Optimistjolle, E-jolle och Laser

Satsning på C55 med träning och tävling

Seglarskola

Tävlingar

Satsning på att arrangera tävlingar där egna medlemmar deltar

Utbildning

SBK:s funktionärer ska vara utbildade

Hygge

Medlemmarnas önskemål ska styra

Båtar

Löpande underhåll

Hus

Underhåll av klubbhus ex målning, byte av plasttak, underhåll av hoddor

Vår vision: Gott hygge och bättre flyt för alla

SBK:s styrelse

Ordförande	Marianne Palmkvist Berg
Vice ordf	Björn Boklund
Sekreterare	Lena Bjelkedal
Kassör	Kjeld Steffensen
Ledamöter	Sofia Skoglösa
	Johan Granqvist
	Stefan Persson
Suppleanter	Henry Andersson
	Elisabeth Svenning

Kommittéer

Administration	Gunnel Nilsson
Jolle	Sofia Skoglösa
Seglarskola	Marianne Palmkvist Berg
Båt	Björn Boklund
Hus	Mikael Ström
Kappsegling	Johan Granqvist
IT-webb	Johan Granqvist
Sponsring	Stefan Persson
Klubbmästeri	Anders Holmström
Hoddor	Elisabeth Svenning
Motorbåt	Leif Wessel
Sailing Ladies	Marianne Palmkvist Berg

Sydvästen 44:e årgången
Skanör Båtklubb's magasin

Omslag: SM i Starbåt
Foto: Johan Granqvist

Tryckt hos:
CA Andersson

Ansvarig utgivare
Marianne Palmkvist Berg

Redaktör
Eva Tildborn-Ström

www.skanorsbatklubb.se
skanors.batklubb@gmail.com

På Atlanten

Klockan 14.15 den 2 december släpper vi förtöjningarna på de afrikanska öarna Kap Verde för att segla 2 100 sjömil över Atlanten. Det är helt odramatiskt. Det kunde varit början på en kvällstur i Öresund. Det är ingen på kajen som viftar med sina hattar till avsked. Ingen som håller tal och ingen som ropar farväl. Det är bara den smala remsan av grumligt vatten som skiljer oss från kajen, och den blir bredare och bredare.

Anna Lisa har längtat efter de stora haven. Hon är busig som en hundvalp och springer mot den nedåtgående solen. Hon vill ha kul och har mycket energi att springa av sig. Resan har börjat. Vågorna marscherar med oss och ger oss så många vänliga dask i ändan att vi seglar i över 6 knop.

"Mina första tre dagar har redan gått," säger Troels efter ett par timmar. Han är överraskande frisk och helt utan sjö-

mat. Vi har tillräckligt med tid och vi ska njuta av livet. Frukt och grönsaker från marknaden i Mindelo gungar i fruktnäten. En redan förberedd spaghetti bolognese puttrar på spisen. Boa Vista och São Vicentes bergstoppar försvinner i mörkret. Imorgon, när solen stiger upp i Anna Lisas kölvatten, kommer de att vara borta. Horisonten är fri de kommande 15, 16, 17 dagarna.

Anna Lisa äter sjömil efter sjömil, dygn efter dygn. Den stabila passadvinden blåser från nordost och under de kommande veckorna ska den få oss till Västindien. Seglen sväller och havet porlar framför den skarpa vita stäven.

På kvällen strålar Venus framför oss. Det är som om Anna Lisa försöker fånga planeten, som lyser så starkt som om den var en stjärna. Redan klockan 19 är det mörkt, men några timmar senare kommer månen och lyser upp hela det brusande havet i ett svagt silverljus. Ljuset är starkt nog för att vågornas alla konturer ska synas. Vi sätter upp högtalarna i sittbrunnen och lyssnar på Bob Marley och Santana. Vi är inte rädda för att grannarna ska klaga, för vi är redan 300 sjömil från närmaste land. De varma rytmerna passar bra till stämningen ombord och inom några veckor ska vi lyssna till den typen av musik på gatorna.



På väg

De första vågorna i Atlanten börjar smiska aktern. Vi har bara rullat ut ett försegel. Det räcker, för det fylls och blir levande. Vinden förstärks i en accelerationszon mellan öarnas höga berg. Vattnet forsar förbi oss och det känns som att

sjuka. Annars tar det vanligtvis tre dagar att hitta sjöbenen.

Vid solnedgången dör vinden och vi glider nästan tyst genom vattnet. Hastigheten är nere i 2-3 knop i mörkret, men vad betyder det? Vattentankarna är fulla och stuvfacken fyllda med

"God morgon", viskar Margareta för att inte väcka de andra. Hennes hand kliar mig lite i håret. Jag sov troligtvis, men inte så djupt. Det är varmt i vår akterkoj där det inte finns mycket ventilation.

"Är klockan redan 23?" Min kropp har ännu inte vant sig vid att sova och vakna på konstanta tider. Jag är trött, men ändå ganska vaken. Det är min tur att ta vakten och fram till klockan tre är tiden min egen.

Troels ligger bredvid mig och snarkar lätt. Han och Margareta har bytt plats, för barnen vill ha en vuxen att sova tillsammans med när vi seglar. Jag lägger min hand på Troels bröst och märker hans regelbundna andning. Det känns tryggt och jag kryper ur kojen.

"Allt är okej," säger Margareta. "Inga fartyg, vinden är konstant, men jag revade genuan lite." Sedan försvinner hon ut till Mathilda i förpiken. Hon har redan borstat tänderna och tagit av flytvästen.

Min egen flytväst kommer på och jag kopplar i säkerhetslinan. Den når precis genom ingången ut till sittbrunnen. Jag är redo att kliva ut i mörkret. Vattnet forsar förbi skrovet. Vindgeneratoren väsnas och gör ström. En våg bryter ibland bredvid oss med ett djupt, långvarigt pysande. Det är en härlig känsla att vi ständigt är på väg. Hela tiden kommer vi närmare Tobago. När vi sover kommer vi närmare. När vi äter kommer vi närmare. När

vi är vakna kommer vi närmare. Motorlådan knarrar lite. Genuans skot knakar i skotvagnen. Vinden fräser i mina öron. Som på en lång slädtur är vi på väg.

Jag sätter mig under sprayhooden och ser bakåt på vågorna. Jag vågar inte dricka kaffe. Om fyra timmar ska jag ner och lägga mig igen. När vi seglar är sömnen för viktig för att våga ta chanser. Istället smyger jag ner i kajutan, kopplar av livlinan, hittar ett paket choklad och kryper tillbaka upp igen. Jag kollar efter ljus från andra båtar, men det finns inget. Jag tittar på kompassen, men vi håller kursen som vi ska.

Efter en timme har jag svårt för att hålla mig vaken. Inget händer. Anna Lisa fortsätter sin

kurs, nu är det fem sjömil mindre. Endast 1 857 sjömil kvar. Mobiltelefonen kommer med upp i sittbrunnen och i hörlurarna lyssnar jag på podcasts. Jag kollar hela horisonten, men det finns inget ljus. Inga fartyg vi kan kollidera med. Kursen behöver inte kontrolleras, eftersom jag märker på vågorna, vinden mot mina kinder och det porlande ljudet att vi fortfarande är på rätt väg. Jag stänger av podcasten och sitter istället och ser ut på vågorna, vars toppar är vita i månskenet. Tankarna går ut över det mörka havet.

Trrrrrr... Klockan 9.15 på femte dagen till sjöss hör jag att fiskelinan löper ut. "Vi har fisk!" Mathilda väcker mig och jag är snabbt ute i sittbrunnen. Det är en liten tonfisk. Jag hinner pre-



Fiskelycka

cis rensa och filea den, innan vi får napp igen.

Den nya fisken vill inte ombord på Anna Lisa. Den hoppar ut i vattnet och slår med kroppen. Linan sträcker sig som en ankarkedja under en storm. Fiskespöt böjer sig. Fisken glänser i solen med regnbågens alla färger likt en såpbubbla när den jagar. Det är en 64 centimeters guldmakrill. En stor, spänstig muskel. När jag äntligen kan skära nacken av den förlorar den sin guldfärg. Såpbubblan spricker och i dö-

den blir guldmakrillen en grå och färglös fisk.

På havet är livet enkelt. Alla våra grundläggande behov är uppfyllda, och det ger en känsla av glädje som ständigt drar mina mungipor uppåt. Vi äter, sover och seglar. Det behövs inte mer just nu. Jag undrar om jag på samma sätt som guldmakrillen kommer att förlora mina färger när jag kommer ur vattnet? Kommer den vackra bubblan av glädje som växer inom mig att bli en färglös fläck av tvålvatten när vi

återvänder till land?

Jag bestämmer mig för att ta hand om bubblan och steker tonfisken till lunch. Mathilda gör pasta pesto som den serveras med. Av guldmakrillen gör jag ett gäng fisk-köttbullar till middag. Det blir köttbullar med en hemlig ingrediens: Guldfärgad lycka.

Thomas Veber S/Y Anna-Lisa



Om du någonsin träffat en världsomseglare vet du hur många upplevelser de har och hur många spännande historier de kan berätta.

10 svenska författare och långfärdsseglare öppnar locket på skattkistan av spännande, inspirerande och fascinerande berättelser från deras resor på de sju haven.

Överskottet går till de drabbade efter orkanen Irma och Maria i Karibien.

Gå in och beställ på <https://oceandream.se/shop/mot-horisonten>



Så slussar du till Medelhavet

Vill du ta genvägen till Medelhavet genom floderna? Korsa Sverige i båt? Ta på upptäcktsfärd på Norges, Skottlands eller Finlands kanaler? Vilka kanaler finns det? Vilka certifikat ska man ha ombord? Hur gör man i automatiska slussar? Slusshandboken hjälper dig att ta genvägarna i Norden eller hela vägen till Medelhavet.

Boken går att beställa på:

<https://www.adlibris.com/se/bok/slusshandboken-sa-slussar-du-till-medelhavet-9789198287042>

SM i Starbåt 2017



Starbåten är en av världens största kappseglingsklasser och har alltid lockat världens främsta seglare. Starbåten seglas enbart av elitseglare och är inget för den oerfarne seglaren. Möjligheterna att trimma båt, rigg och segel är många och kräver lång erfarenhet. Båten är också mycket fysiskt krävande för besättningen och inte minst för gästen. Staren, som den kallas på svenska, har varit med i OS i 80 år, allt sedan de Olympiska sommarspelen 1932 där Sverige tog en bronsmedalj och fram till London-OS 2012 där Fredrik

Lööf och Max Salminen seglade hem ett OS-guld.

För drygt ett år sedan, på hösten 2016, fick vi en förfrågan om att arrangera Svenska mästerskapen i Starbåt 2017. Genom åren har vi genomfört ett antal lyckade kappseglingar av större dimensioner trots att vi är en, relativt sett, liten förening.

Skulle vi klara av detta ekonomiskt? Vi gjorde en snabb budget vilken pekade mot en omsättning strax över 200 000:- eller möjligen upp emot en kvarts miljon. Klubbens ekonomi fick inte äventyras. Arrangemanget

måste kunna bära sina egna kostnader.

Hade vi kompetensen? Vi kom vi fram till att vi nog skulle kunna genomföra seglingarna.

Det som blev avgörande var om våra klubbmedlemmar skulle tycka att detta var en spännande utmaning, och vara beredda att ställa upp. Ett snabbt överslag gav vid handen att vi skulle behöva ett 50-tal engagerade medarbetare för att klara av ett SM i Starbåt. Utan klubbmedlemmarinsatser skulle det inte fungera. En annan förutsättning var att Hamnföreningen skulle

kunna bistå med att bereda plats för Starbåtarna vid en och samma brygga. Detta löstes emellertid snabbt och i en mycket positiv anda.

Samtidigt som vi var väl medvetna om att klubben sedan några år tillbaka står inför en generationsväxling, där ett antal drivande klubbmedlemmar långsamt men säkert börjar "komma upp i åren", blev vi också lite "starstrucked" *), av frågan om ett SM i Starbåt i Skanör.

Detta var en utmaning som heter duga. Hela Seglarsverige skulle komma att följa seglingarna, på plats eller på distans.

Vi kom fram till att seglingarna kunde vara ett utmärkt tillfälle att överföra den kunskap och erfarenhet som byggts upp genom åren av "di gamle" om hur ett arrangemang genomförs, från början till slut, till våra yngre medlemmar. Vi ansåg också att det var ett bra tillfälle för nya medlemmar att komma in i den fina gemenskapen som präglar vår båtklubb. Vi hade ett antal viktiga arbetsuppgifter framför oss som inte nödvändigtvis krävde att man har seglat i hela sitt liv, men som fordrar gott omdöme och hög motivation.

Samtidigt skulle vi också kunna bjuda tillbaka genom att på första parkett ge möjlighet att följa ett häftigt event med den yttersta seglingseliten i sina vackra, snabba, men svårseglade Starar.

Vi bjöd till stormöte i Klubbhuset där vi gick igenom arrange-

manget och förutsättningarna samt arbetsuppgifterna. Intresset var stort och många var entusiastiska och efter lite pusslande lyckades vi nog relativt väl fördela arbetsuppgifterna på ett bra sätt.

I våra kontakter med Vellinge kommun och inte minst kommunalrådet Carina Wutzler fick vi ett mycket positivt bemötande. Kommunen ställde sig välvillig till sponsring som gjorde att vi kände att den ekonomiska biten relativt sett var under kontroll och medförde att vi kunde jobba vidare. Arbetet med övriga sponsorer blev också intensivt och framgångsrikt vilket ledde till att vi kunde ståta med en säkrad ekonomi och ett mycket fint prisbord.

Seglingarna var planerade för fredagen den 4:e, lördagen den 5:e samt söndagen den 6:e augusti.

Vi hade 19 anmälda båtar när anmälningstiden gick ut. Av dessa var två tyska båtar, två danska båtar samt en amerikansk besättning utöver de svenska deltagarna.

Vi hade en målsättning och budget på 20-25 båtar, eftersom VM seglades i danska Svendborg några veckor före vårt SM i Skanör. Tyvärr visade det sig att det blev ett hårdvinds-VM i Danmark och många behövde slicka såren och reparera sina båtar, så många av danskarna uteblev tyvärr och våra förhoppningar kom lite på skam.

De första deltagarna kom redan på tisdagen och under onsdagen och torsdagen anslöt fler båtar vilka mättes in och sjösattes. Torsdag kväll var samtliga på plats.

Fredagen inleddes med högtidlig invigning i solsken och med intensivt smattrade flaggor i en kraftig västlig vind på 14-15 m/s. Vindstyrkan medgav inga seglingar utan vi fick hissa "Apan" i avvaktan på bättre förutsättningar. Det är naturligtvis aldrig bra med en sådan början, men deltagarna är erfarna och har sett och upplevt det mesta och visade inga tecken på sura miner. Vädret råder vi inte över. Skulle det aldrig sluta blåsa denna sommar?

På en Starbåt finns det alltid saker att meka med och justera, så dagen förflöt trots allt relativt lugnt. Besättningen på en av de tyska Starbåtarna var två äldre gentlemän som seglat Starbåt ihop i över 55 år och de sken ikapp när de förstod att i Skanör kunde man prata tyska minsann. De var lyriska över Skanör och omgivningarna samt miljön vi har, trots att de seglat och besökt massor av platser över hela jordklotet med sin Starbåt. Deras hemmavatten visade sig vara Alstersjön i Hamburg och den enda invändningen de hade mot våra vatten var våghöjden, berättar de, samtidigt som de bekymrat såg ut över hamnen och skeptiskt studerade hur vågorna slog över pirarmarna och skummet yrde. Och så var det det där med vinden förstås...

Lördag morgon. Det blåste en frisk vind från väster på 10-14 m/s med relativt grov sjö, som byggts upp ytterligare under natten. Förväntningarna var höga inför dagen och nerverna på högspänn hos de flesta deltagarna. Pressen ökade nu markant på seglingsledningen när vindstyr-

tade - och så sa han: "Det är inte lätt att var seglingsledare idag. Det är enklare när det blåser en laber bris". Jo tack! Pelle Pettersson blev också betagen av omgivningarna och imponerad av den korta utseglingen och de fina vattnen. Starstrucked igen! Vid lunchtid mojnade vinden



kan fortfarande låg i överkant. Någon ville segla medan andra bestämt hävdade att det blåser alldeles för mycket. Det är vid dessa tillfällen som vi arrangörer sätts på prov. Kan vi genomföra någon segling? Om vi skickar ut båtarna och vi får flera mastbrott eller haverier så har vi svaret, i efterhand, att det var en felbedömning. Dessutom är det mycket besvärligt ute till sjöss på både startfartyg, banläggarbåt och övriga funktionärsbåtar när det blåser hårt och sjön är grov.

Plötsligt dök en legend upp på kajen, Pelle Pettersson var på besök och han kom fram, skrat-

plötsligt lite och vi beslutade oss för att dra igång. AP:n togs ner och det blev full aktivitet. Vi genomförde tre hårdvindsseglingar under tuffa förhållanden. Det blev jämna seglingar och extrema påfrestningar på framförallt deltagarna och materialet men även funktionärerna fick bekänna färg i hårdvinden. Men allt fungerade perfekt. Resultaten distribuerades till press och media liksom till en uppdaterad Hemsida med kommentarer. Dagen avslutades med en storslagen och mycket uppskattad regattamiddag i Klubbhuset för trötta men nöjda seglare.

Söndag morgon. Vinden var fortfarande frisk. På gränsen till hård. Sjön grov. Återigen var det svåra avgöranden för oss arrangörer. Kan vi segla? Är det ansvarsfullt? Samtidigt hade vi genomfört tre seglingar, vilket är minimum, för att det skall räknas som ett SM. Intensiv koll på DMI och andra källor som kan berätta hur väder och vind kommer utvecklas under dagen. Inga bra svar. Det blåste mer än vad prognoserna sa. Ute på hamnplan och i klubbhuset pågick ett psykologiskt spel. Vi har en båt vars besättning nu är "Mästare i kavaj" om det inte blir fler seglingar. Inget som vi tog några hänsyn till dock. Många var trötta efter gårdagens tre hårdvindsseglingar och det var sista dagen på SM. Det skall mastas av, lyftas båtar och återställas utrustning. Därtill väntar en lång resa hem, med trailer bakom bilen, för deltagarna.

Nej minsann! Detta är Skanör och vi beslöt att dra igång maskineriet. Startfartyg och banläggare samt linjebåten körde ut ur hamnen och vi noterade samtidigt inga som helst antydningar till förberedelser bland de tävlande att sätta segel eller göra sig klara för segling. Nu gäller det att visa var skåpet skall stå.

Vi ankrade upp startfartyget söder om hamnen och la till linjen. Det rullade kraftigt på startfartyget och vi hade vissa besvär att få ankaret att hålla. Vattnet sköljde över fördäck på Puch. 30 minuter till start. Vi draggade. Ankrade om och klamrade oss

fast så gått det gick. 20 minuter till start. Inga båtar ute på vattenet. Då såg vi ett segel hissas inne i hamnen och en Starbåt som kryssade ut ur hamnen. Plötsligt såg vi fler segel hissas efterhand och ytterligare båtar som var på väg ut. 10 minuter kvar till start. En enda båt på plats och den surfade fram och tillbaka som en bålgeting bakom oss på startfartyget. När starten gick för dagens första segling hade samtliga båtar precis hunnit fram till linjen och fältet gick samlat iväg. Det där var minsann på håret.

Vi hade press och media på plats ute på havet i en särskilt avdelad båt vilket resulterade i fina reportage och bilder bl.a. i Sydsvenskan.

Vinden mojnade lite under första seglingen och gick ner till 6-8 m/s men sjön var fortfarande grov inför sista seglingen. Mellan seglingarna kom ett par båtar upp till oss och gav tummen upp! De signalerade att det här var toppen. Sista seglingen blev helt avgörande för hur medaljerna skulle fördelas och det var spännande in i de sista. Efter söndagens två seglingar och totalt fem genomförda seglingar kunde medaljerna fördelas. Prisutdelning och upptagning av båtarna gick geschwint och vi kunde lägga ytterligare ett lyckat arrangemang i klubbens regi till handlingarna.

Svenska Mästare blev Erik Dahlén och David Nogén, Vikingarnas Segelsällskap, Stockholm, som avslutade med två segrar på

söndagen. Andra plats och silver gick till Lars Edwall och Christian Finnsgård på exakt samma poäng som segrarna, nio poäng, men däremot med en borträknad 9:e plats mot en 7:e placering borträknad för segrarna. Jämt så det förslog alltså!

Stort tack till alla som gjorde det möjligt för klubben att genomföra ett så stort och lyckat arrangemang under relativt svåra förhållanden. Jag har fått skriva efter parollen "ingen nämnd, ingen glömd".

Vi gjorde det tillsammans. Som vanligt!

*) Starstruck > engelskt uttryck: när man blir betagen av en kändis (eller en stor händelse)

Björn Boklund



Å ”sicken” resa

Vid den här tiden förra året gjorde vi oss av med den vita ribben som tyvärr inte svarade mot förväntningarna i de oskyddade vatten vi verkar på. I och med det så började en ny resa.

En viss erfarenhet har Skanörs Båtklubb av att söka bidrag. Vi har framförallt lärt oss att vad man söker bidrag till har sin betydelse. En grupp bland ungdomarnas föräldrar satte igång med detta. Som alltid då det skall sökas medel utifrån så blir handläggningstiderna dryga. Men till slut var ansökan inskickad och tillika beviljad. Till allt detta kommer leveranstid från importören men som tur var, så var den tämligen kort. Avslutningsvis behövdes en trailer att lägga ribben på för transport. Det visade sig då att är det leveranstid även på sådana, men också detta löste sig inom rimlig tid.

I väntan på nya trailern tog vi den gamla Tornadons trailer. Den förra Tornadon hade levererats på en trailer så injusteringen var redan gjord. Emellertid behövde den anpassas till den nya ribben som är något mindre än den förra. Nu hade det gått ca sex månader och vad som återstod var hemtransport från Århus i Danmark. Björn Boklund och jag bad ”the handyman” Herbert Nilsson följa med utrus-

tad med lämpliga verktyg för tillpassningen.

Att köra genom lilleputtlandet Danmark är längre än man tror och maten var nedprioriterad av de övriga två i bilen så vi anlände hungriga till Ris-skov utanför Århus. Anläggningen såg ut som två fack i industribyn i Skanör. Fullt med ribbar, men professionell rangering gjorde att vår ribb plötsligt hängde i taket mitt framför garageporten. Under tiden hade vi fört in trailern under båten. Strax låg den på vagnen och med hjälp av en domkraft, en skruvdragare med rätt dimension på hylsan och två minuter på varje stöd-hjul så var det klart. Manualer och handlingar fick vi i ett prydligt fodral och vips var vi i väg mot Skanör.

Google Maps visade vägen och

tidtabellen till Molslinjen mot Sjöllands Odde. Detta alternativ, färja och mat i kombination, gav upphov till diskussion, men möjlighet till mat sittande till bords lockade, förutom att jag aldrig varit där. Vi hann till den avsedda avgången och en god måltid avnjöts i lugn och ro.

Resten av vägen hem blev en enkel resa då vi samlat nya krafter och vägen hem kortats avsevärt.

Efter sjösättning togs båten genast i drift och den uppskattas av alla som haft förmånen att använda den.

Med tanke på vilken glädje och nytta vi haft av den andra Tornadon är förutsättningarna nu de bästa för att även denna investering skall bli lyckosam.

Leif Wessel



”Gunilla den Lilla”, (nya ribben) i sitt rätta element

SM i C55, 11 – 13 augusti 2017



*Fyra pågar från Skanör med Marstrands fästning i bakgrunden:
Från vänster, Elliot Steffensson, Arvid Bjelkedal, Hugo Johansson och Oscar Johansson*

Detta år var vi tre lag från Skanörs Båtklubb. Förutom de två vanliga (Oscar/Hugo & Håkan/Christer) var det glädjande att ett ungdomslag med Arvid & Elliot ställde upp och seglade sitt första SM i C55.

I år arrangerades det uppe i Marstrand där vi fick segla både på fjorden och inne i viken precis utanför Strandverket, vilket gjorde det svårare då man inte hade samma tid att lära sig vattnet som man brukar.

Dag 1

seglade vi tre race i väldigt lätt vind. Förutom den extremt lätta vinden var det väldigt tajt då vi seglade innan på "Are-

nan" (utanför Strandverket) och fältet med ca 40 båtar gjorde starterna väldigt svåra och avgörande. Trots de svåra förutsättningarna seglade alla Skanörsbåtarna bra. Oscar & Hugo seglade till sig placeringarna 2, 4, 4 vilket resulterade i en 2:a placering totalt för dagen. Arvid & Elliot placerade sig på 15:e, 13:e och 14:e vilket är fantastiskt bra för att vara deras första starter i en C55. När det kommer till Håkan & Christer så hade de inte en så bra första segling men de bättre sig under dagen och fick placeringarna 16, 12, 5. Efter första dagens seglingar var alla mer eller mindre nöjda med sina prestationer, speciellt

Bröderna Johansson som inte förväntade sig att det skulle gå riktigt så bra.

Dag 2:

Alla Skanörsseglare såg fram emot att få segla på lite större vatten, då seglingarna var planerade att genomföras ute på fjorden. Detta för att det liknar våra hemförhållanden. Dessutom hade vinden ökat vilket vi gillar vilket även visade sig i resultatet.

Dagen började bra för oss alla och med tilltagande vind blev det bara bättre och bättre.

Oscar & Hugo seglade stabilt och fick in (13) 2, 2, 2, 3, 6. Då 13 var vårt sämsta resultat så fick vi räkna bort det. Detta

gjorde att Bröderna Johansson klättrade till toppen av resultatlistan inför sista dagen och skaffade sig en lucka på 6 poäng ner till 2:an.

För de andra två Skanörslagen blev det också många bra seglingar.

Håkan & Christer seglade in placeringarna 9, 4, 5, 5, 6, 8 vilket gjorde så att de klättrade mycket i resultatlistan inför söndagen.

När det kommer till våra E-jollekillar, nu även C-55segelare, presterade de väldigt bra med sina placeringar 17, 19, 15, 18, 13, 30. På grund av en lång och tuff dag med hela 6 race och ökande vind så valde Arvid & Elliot att åka in sista racet efter en miss i sista starten som resulterade i en tjuvstart.

Dag 3:

Sista dagen började väldigt nervöst för Oscar & Hugo då de visste att ett SM-guld stod på spel. Seglade de bara jämt och inte gjorde några stora misstag så var SM-guldet så gott som

deras. Även om vinden hade ökat kraftigt, gjorde detta bara det bättre då vi är en tung besättning som föredrar tuffa förhållanden. Inte helt oväntat seglade vi jämt och bra hela dagen, tyvärr ingen förstaplats (som var ett av delmålen) men seglade in 2, 2, 3 vilket gav oss vinst med hela 19 poäng före tvåan. Sista dagen var vår absolut bästa seglingsdag tillsammans. Vi hittade fart och höjd som ingen annan i fältet kunde matcha, vi startade på rätt ställen och valde rätt spår på både kryssen och länsen. Anledningen till att vi inte tog några spikar (förstaplats) under sista dagen var att vi seglade konservativt och valde att bevaka våra närmsta konkurrenter - vilket vi i efterhand inte hade behövt göra, men det kändes ändå rätt.

Arvid & Elliot började tyvärr dåligt tredje dagen med en "black flag", vilket till stor del berodde på de tuffa förhållandena. Grabbarna valde därför att segla in och avsluta sitt första SM tillsammans, men

med fantastiska prestationer i bagaget. De hade dessutom skapat skräck hos Bröderna Johansson, som nu inser att de måste träna ännu hårdare nästa säsong om de ska ha en rimlig chans att hänga med. Trots sista dagens resultat slutade de på en 23:e plats, vilket är väldigt, väldigt, väldigt bra för att vara deras första SM.

Christer & Håkan seglade upp sig sista dagen då de seglade in placeringarna 3, 15, 9 - vilket resulterade i att de slutade på fantastisk 6:e plats i totalen.

Som sammanfattning var helgen väldigt svårseglad p.g.a. varierande vindar med allt mellan 2 m/s första dagen och byar upp till 14m/s sista dagen. Dessutom gick det fort mellan seglingarna och med hela 6 seglingar under lördagen så gällde det även att man hade mycket uthållighet och höll fokus på topp. Under de svåra och tuffa förhållandena presterande alla Skanörslag väldigt bra och alla var nöjda.

Oscar & Hugo var självklart extremt nöjda eftersom de, förutom den stora äran som Svensk Mästare, fick en inbjudan till Mästarnas Mästare.

Vi vill passa på att tacka alla som skickade hejarop, peppningar och gratulationer under helgen, både på plats och via sociala medier. Vi vill även skicka ett speciellt tack till Arvid & Elliot som varit vår sparringpartner och utmanat och pressat oss under träningsperioden.

Seglingshälsningar

Oscar och Hugo



Traditionsenligt kastas segrarna i plurret, Oscar t v och Hugo t h

Mästarnas Mästare 2017



Från vänster: Hugo Johansson, Max Waldhauer, Oscar Pantzare, Oscar Johansson. Vi håller en C55 skylt då vi kom till Mästarnas Mästare från C55.

Mästarnas Mästare är en tävling där alla Svenska Mästare från alla klasser med SM-status möts i en och samma båttyp, vilket i år var J70. Tävlingen seglas i "sprintformat" med 8 tillhandahållna båtar på startlinjen. Det seglas en grundomgång med fyra seglingar/lag där de 16 bästa går till semifinal och slutligen 8 lag till Final. Under årets upplaga var 38 lag anmälda. Av dessa var ca 30 st. Svenska Mästare och 8 st. "Wildcards". Bland Wildcarden fanns bl.a. Max Salminen och resten av SWE Sailing Team.

Då man måste vara tre till fem tävlande i besättningen var vi tvungna att ragga ytterligare seglare då vi bara är två i vår C55a. Vårt DreamTeam bestod av Bröderna Johansson, Max Waldhauer och Oscar Pantzare.

Under helgen var det typiskt oktoberväder i Marstrand, alltså vindar upp mot 15 m/s och väldigt kallt. Det stoppade dock inte seglingar-

na och arrangören fick igenom 3 av 4 heat på lördagen.

Vi seglade två bra seglingar där vi blev trea och femma och en där vi inte riktigt var nöjda, där vi kom sjua, men där vi gjorde bra ifrån oss prestationsmässigt. Detta gjorde oss ännu mer taggade inför dag två där allt kunde hända.

Under lördagskvällen anordnas en stor och väldigt trevlig regattamiddag med prisutdelning och underhållning. Väldigt inspirerande att vara i ett rum där 99 % var SM-vinnare, VM-medaljörer och OS-medaljörer. Kvällen slutade relativt tidigt då alla ville vara väl utvilade inför söndagen då sista grundseglingarna stod på spel.

Söndagen började tidigt och vinden hade mojnats lite sedan dagen innan, vilket gjorde det lättare med gennakern men svårare med motståndet då alla kunde kontrollera båtarna

bättre. Vi seglade väldigt bra på söndagen och placerade oss trea i första racet, detta trots att vi blev påseglade av en annan båt vid två tillfällena, vilket tvingade oss att segla upp oss många placeringar. I andra och sista racet i grundomgången klickade allt i laget och vi fick in vår första spik. Tack vare detta klättrade vi i listan till en elfteplats i totalen och kom därmed till semifinal.



Skanörsqänqet i den för dagen tilldelade båten

Tyvärr gick semifinalen inte riktigt som vi planerat då vi var tvungna att placera oss minst som trea för att ta oss direkt till finalen. Vi gjorde en ganska dålig och långsam start och pressade oss till vårt bästa. Under första kryssen seglade vi upp oss en placering tack vare vägval. Efter en bra rundning och gennakersegling hade vi seglat upp oss till en femteplacering och vi var därmed i "Andra chansen" (en sista chans att nå finalen om man placerade sig etta eller tvåa).

När vi skulle runda upp inför sista kryssen fick vi tyvärr inte till det och vi blev passerade av de

bakomliggande båtarna. Vi gjorde allt vi kunde på sista kryssen men tyvärr resulterade det lilla misstaget till en åttondeplats i sista racet och därmed blev det varken Andra chansen eller Final för vår del.

För att summera Mästarnas Mästare så hade vi extremt roligt och lärde oss otroligt mycket. Att få chansen att segla tillsammans med en helt ny besättning mot alla Svenska Mästare och SWE Sailing Team är väldigt utvecklande och lärorikt. Vi önskar att vi hade fått möjlighet att träna tillsammans någon gång innan Mästarnas Mästare men med facit i hand kanske det var ett vinnande koncept? Självklart är målet att representera Skanörs Båtklubb även nästa år på Mästarnas Mästare, frågan är bara i vilken klass vi ska försöka?

Seglingshälsningar,

Hugo och Oscar Johansson

Medlemskap SBK

SBK har familje- pensionärs- och ungdoms-medlemskap och medlemsavgiften aviseras per mail under januari månad.

Det har visat sig att en hel del medlemmar har bytt mailadress under året, bl.a. pga. fiberutbyggnaden i Vellinge kommun. Har du inte fått något mail från SBK på senaste tiden? Skicka ett mail till skanors.batklubb@gmail.com med din nya adress.

SBK är ansluten till Riksidrottsförbundet och därifrån finns ett krav på personnummer på alla medlemmar. Det innebär att vid familjemedlemskap behöver SBK veta personnummer på alla familjemedlemmar på samma adress.

Silverrudder 2017

Silverrudder är en ensamsegling runt Fyn med start och mål i Svendborg. Det finns inga rundningsmärken. Båtarna delas upp i 7 klasser efter storlek. Inom klasserna är det först till mål som gäller, utan handikapp. Det seglas medurs eller moturs.

Det är tredje gången gillt för min del. Seglingen går av stapeln varje höst i slutet av september och intresset för seglingen är fortfarande extremt stort. De 400 platserna såldes slut på ett dygn i december 2016. Mer än hälften av deltagarna kommer från Tyskland. Med XAR, en XP44, startar jag i största klassen, "Keel boat extra large". Klassen hade 31 båtar och var därmed den antalsmässigt minsta.

Det är en brokig skara av gamla och nya båtar. 2016 års vinnare

Runt (över 600 NM ensamsegling) tidigare i år, en First 40 vid namn *My Way*. Även om XAR är en av de snabbaste på papperet så handlar det om att lyckas hålla fart i båten hela vägen runt och undvika parkeeringar i de smala sunden, speciellt i Lilla Bält.

Jag startade från Kanalen redan på tisdagen. Med lugn ensamsegling och stopp i Stubbeköping anlände jag till Svendborg på onsdag sen eftermiddag. Redan var mer än hälften av alla båtar på plats. Skepparmöte

rolog gick igenom hela seglingen och gårdagens svaga vindar var om möjligt ännu svagare. Sedan presenterades att vi ska börja västerut, dvs. medurs. Intressant utmaning, redan 400 m efter start kommer bron och det är många båtar som ska passera.

FREDAGEN börjar med stiltje och vackert väder. Första start är 10.00 för de minsta båtarna. De har ingen vind och 1-1,5 knop motström. Svårt läge där ankaret blir ett viktigt verktyg. Strömmen ska vända vid 13.00



var på plats, X-43:an *Esben Snare* med Martin Meredin, en ung kille på omkring 30 år med farligt bra fart i båten. Andra båtar att se upp med är nya X4.3 och vinnaren av Danmark

och invigning på kvällen med mat är nästa aktivitet. Inga nyheter, men den traditionella motursrundningen av Fyn verkar inte självklar. DMI:s meteo-

och lite vind ska komma från öster, medvind. XAR startar 13.00. Många båtar från tidigare starter har inte kommit långt. Det blir trångt och bökgigt



med spinnaker och frekventa gippar för att försöka hålla undan.

Senare vänder strömmen och vinden är kanske 1 m/s. Vi rör oss framåt med mellan 1-2 knop. På 2 timmar lyckas jag komma lite drygt 3 NM och hänger med bra och ligger två/trea. *Esben Snare* leder.

Solnedgång och Helnäs ska rundas snart. Lite bättre tryck i seglen med upp till 7 knops fart och ostlig vind. Vinden ska ligga på ost-nordost och bli så stark som 6 m/s hela vägen upp till Lilla Bält. Med lite tur kanske det stämmer och spinnakern bär hela vägen. En gipp i mörkret och sedan har jag fin fart på 7-9 knop norrut. De mackor jag gjorde på morgonen är slut; dags att äta middag.

Det är lite svårt att ha koll på konkurrenter som inte har AIS. Halvvägs till Lilla Bält kollar jag på telefonen och mina misstankar stämmer. *Esben Snare* leder med några 100 m, jag ligger 2:a och *XBox* (X4.3) ligger 1 NM akterut. Sedan är det ett hopp till *My Way* och sedan en ännu större lucka till resten av båtarna i klassen. Fin skarp halv-vind med fart mellan 7-9 knop.

Med viss oro närmar jag mig Lilla Bält. Meteorologen spådde vindstilla hela natten och 0,5 knop medström. Mycket riktigt blev det som att köra in i en vägg. 7 knop blev 0,5 knop vilket var vad strömmen gav.

LÖRDAG passerar jag första bron omkring 02.00. Det är svårt att styra när båten bara åker med strömmen, och det var nervöst vid bropelarna. Jag var nära att krocka men klarade mig precis. Hade några fendertar redo i fall att.

Natten blir lång; först vid gryningen 06.00 passeras Fredericia. Drygt Lilla Bält detta år; dessa 10 NM tar 6,5 timmar. *Esben Snare* lyckas ta ett för-språng på 2 NM här. *XBox* fast-

nar före första bron. *My Way* ligger precis bakom mig.

Fin morgon med nordost 2 m/s. Vi kryssar sakta österut med prognos för nordlig vind senare. Jag försöker ta mig norrut för att möta vinden. Med lite tur så skall den nordliga vinden hålla hela vägen till Fyns Hoved.

Strax efter klockan 8 kommer den nordliga vinden på 3-4 m/s och jag kan hissa code zero. Snart nog kommer farten också, 5-7 knop med kanon sol-sken. Med autopilot går det bra att äta rejäl frukost med mackor, yoghurt och kaffe.

Förvånansvärt pigg börjar jag tro på att kanske nå målet un-



Tracking, lördag 08.30

der lördagseftermiddagen. Äbelö passeras med god fart. Inne vid land ligger en Seascape på grund. *Esben Snare* drar ifrån lite eftersom han får den nordliga vinden tidigare. *My Way* är en bra bit bak nu. Första båt, *Black Marlin*, en trimaran, närmar sig Fyns Hoved.

Jag trodde att 16 NM till Fyns hoved skulle klaras av före lunch. Men ack vad fel jag hade. Vid 11-tiden efter en regnby kom solen igen och med den noll vind. Som tur var så bredde stiltjen ut sig i alla riktningar. Vid Fyns Hoved skulle vinden återkomma från nordost upp till 7 m/s, men vad hjälpte det. Det blev ett par timmar med solsken och upprepade hissningar av spinnaker, svettigt. Först vid 15.00 rundade jag Fyns Hoved. Då hade *Esben Snare* dragit ifrån rejält med 12 NM.

Nu började det också bli uppenbart att många hade brutit. Flera båtar kom körande förbi i god fart. *XBox* var en av dem.

När väl vinden kommer vid udden så går det undan, 1-2 knop medström och spinnaker med 6 m/s. *Esben Snare* är framme vid Stora Bält-bron 16.30. Själv är jag framme vid bron 18.00. En fin 2,5 knops medström gör att jag susar förbi.

Nu känner jag att målet är nära, och börjar hoppas på att vara framme innan lördagen är förbi. Men mer ska hända....

Nu är jag inne på Ballerinakex och Kanelsnittar med starkt kaffe. Dags att ordna kraft inför

spurten. På plottern börjar jag kolla hur det går för AIS-båtar i Svendborg sund. Speciellt intresserar jag mig för *Kuai*, en Far East 31 från Stockholm. Han rundar en udde med 2 NM kvar till mål omkring 20.00. Klockan 20.45 rundar *Esben Snare* samma udde. *Kuai* ligger fortfarande kvar. Jag har nu ca 6 NM till samma punkt och bra fart med spinnaker. Thurö rev rundas strax före 22.00. Då har *Esben Snare* lyckats ta sig nästan hela vägen till Svendborg i motströmmen och motvinden, men med 600 meter kvar parkerar han igen. Kl 22.45 rundar jag udden där vinden blir väldigt svag och motströmmen ställer till det. *Kuai* ligger fortfarande kvar. Han lyckas inte få tillräckligt med fart för att komma framåt. Måste ha känts frustrerande. Dock så skulle det inte bli så enkelt för min del heller. Det skulle ta ytterligare 3 timmar innan jag seglat dessa 2 NM.

Esben Snare gick i mål 23.00; han seglar fantastiskt bra. När jag väl var uppe vid Svendborgs hamn trodde jag att det skulle gå att ta mig i mål med min code zero, men det blev lite väl öppet. Stora spinnakern var opackad och linorna var inte förberedda. Kris, båten gick baklänges. Jag hissade hårdvindsspinnaker med förhoppning att den verkligen blev kopplad rätt. Det blev fel på många ställen men jag lyckades skapa en "vägg" som tog mig i mål 01.30 på söndagen. Det var verkligen i sista stund och därmed var andraplatsen räd-

dad. *My Way* lyckades komma riktigt nära och var bara 15 minuter efter. 8 båtar fullföljde i största klassen.

Hur märkligt det än kan låta så var det fullt fokus denna lördag kväll. Situationen med motström och återkommande slag gjorde att det inte gick att vila. Märkligt med tanke på att jag då varit vaken i 40 timmar. Hur gick det då för *Kuai*? Jo han kom i mål 01.45 efter att varit 2 NM från mål sedan klockan åtta och han vann klassen med nästa båt 15 sekunder efter sig. Fantastiskt, vilken bragd att inte ge upp. Ca 120 båtar fullföljde innan tidsgränsen 12.00 på söndag.

De flesta svenskarna fullföljde. Förutom *Kauai* på första plats i keelboat medium kom Peder Edman från MSS på andra plats i keelboats small (en Seascape 27).

Man funderar en stund på om det är värt det, ska jag göra det igen? Svaret kommer ganska snabbt att självklart ska jag det. Det är kul och utmanande. Jag har anmält mig till 2018. Anmälningarna till nästa år (450 platser) såldes slut på 38 minuter, vilket närmar sig Fastnet Race-rekordet på 4 minuter.

Seglarhälsningar

Rikard S/Y XAR



Skanörs Sailing Team 2017



Klubbens breda barn- och ungdomssatsning har fortsatt att utvecklas under året med seglarskola, träningar och tävlingar. Under säsongen har ca 20 barn deltagit i träningsverksamheten och ca 12 barn har varit aktiva i tävlingsverksamheten, Skanörs Sailing Team.

Våra ansvariga instruktörer under året, Oscar Johansson, Hugo Johansson, Gustav Heister, Arvid Bjelkedal och Max Lundqvist, har jobbat hårt för att skapa utmaningar och glädje för alla på alla nivåer men även tagit hjälp av erfarna klubbmedlemmar som Björn Boklund. Stort tack!

Några sammanfattande reflektioner som vi alla ska vara glada över:

- Vi ser en positiv tillväxt av både tjejer och killar bland våra lite yngre seglare.
- Flera av våra lite äldre juniorer har gått vidare till större jollar som e-jolle och laser.
- C55:orna har används och seglats med stor glädje av våra lite äldre juniorer.

Skanörs Sailing Team har nått framgångar på flera nivåer

Skanörs Sailing Team vänder sig till alla som fattat tycket för segling och vill vara aktiva i Skanör Båtklubbs tränings- och tävlingsverksamhet.

Vi har haft flera deltagare i årets Öresunds Race (gröna optimistseglingar) med fina resultat. Likaså har våra lite äldre optikids utvecklats enormt och skördat framgångar i Liros Cup. Här har vi även haft med ett par seglare i e-jolleklassen som lyckats mycket bra.

Skanörs Båtklubbs Sailing Team har utöver detta visat fina resultat på den nationella och internationella arenan:

- Svenska Mästare i C55
Oscar Johansson och Hugo Johansson
- NM (Nordisk mästare) Optimistseglare Julius Balkfors
- VM Zoom 8 seglare Ville Reischman
- Fina platser i Skånskt DM/Lag SM/Rikskval/Regionkval/JSM





Seglarskolan- Optimist och C55:a

Årets seglarskola, som bedrivs enligt Svenska Seglarförbundets koncept, hade under sommaren 65 elever. Vår huvudinstruktör Oscar Johansson och övriga instruktörer, Hugo Johansson, Gustav Heister, Arvid Bjelkedal, Max Lundqvist och Philip Anderberg har alla gjort ett mycket bra arbete. De är enormt uppskattade av alla! Våra lite äldre optikids var fendrar (medhjälpare) med uppgiften att coacha och stötta ute på vattnet. Både roligt och bra träning för dem. Optimistkurserna var i stort sett fulltecknade och flera elever deltog i våra träningar efter avslutad seglarskola.

Junior Cup

Junior Cup i Marstrand är ett roligt och en uppskattad återkommande Matchracing händelse. I år deltog vi med två lag och en C55:a. Arvid Bjelkedal och Noel Brändstedt var rorsmän och sex av våra andra seglare var gästar.

Även årets tävling var en mycket positiv och rolig upplevelse för deltagarna. Skanörs Sailing

Team skapar nyfikenhet och visar på team spirit som inspirerar många andra klubbar!

Vi gillar inte bara att resa runt på tävlingar och event utan i sann SBK:anda har vi träffats för bl.a. kickoff, spontangrillningar nere i hamnen, fysiska träningar, film- och pizzakvällar i klubbhuset. Hygge!



2018

Vi rustar redan nu för 2018 då Skanörs Båtklubb kommer vara värdar för tävlingar i Öresunds Cup, Liros Cup och Allsvenskan för C55.

Vi hoppas på ytterligare ett år med bra uppslutning i seglarskolan så vi får chansen att visa fler barn, ungdomar och vuxna glädjen med att segla. Som ni förstår så kommer vi även nästa år behöva allt stöd och support vi

kan få för att lyfta fram klubbens fina anda och vårt Sailing Team.

Säsongen är inte över!

Om ni blickar ut över havet på söndagar så kommer ni se stora som små ute på vattnet; säsongen är inte över förrän isen har lagt sig.

Hälsningar

Lena & Sofia, Jollekommittén



Hamnens nya spolplatta



Kjell Barvehed rengör sin båt

Våra fritidsbåtar, som ligger i havet under en stor del av säsongen, är i de allra flesta fall målade med en bottenfärg för att undvika påväxt.

Samtidigt är det väl känt sedan länge, att bottenfärgerna har negativa effekter och innehåller skadliga ämnen för vår miljö. Det är främst zink och koppar, men även andra kemiska komponenter i färgerna, som avsöndras och därmed håller båtbottnen fri från påväxt. Tyvärr påverkar dessa ämnen havsmiljön negativt. Att minimera påväxt på båtbottnen är av stor betydelse miljömässigt men även sjösäkerhetsmässigt. Påväxt leder till att bränsleförbrukningen ökar och

att båtens manövreringsegenskaper och fart påverkas negativt. Detta vet alla båtägare.

För fem år sedan, dvs. 2011, tog problematiken kring bottenfärgerna fart när Havs- och Vattenmyndigheten (HaV) fick i uppdrag att i samråd med Naturvårdsverket och Transportstyrelsen kartlägga och utreda miljöpåverkan av båtbottnetvättning och ta fram riktlinjer och riktvärden för hur tvätt av båtar, med, respektive utan, biocidfärger (giftiga båtbottnfärger), bör hanteras.

Det är nu fastställt att det är kommunerna och ingen annan som formulerar vilka miljömässiga krav som ska gälla för

en anläggning. De av HaV framtagna riktlinjernas funktion är att betrakta som "stödjande". Samtidigt har färgfabrikanterna insett att de måste hänga med i utvecklingen. Det senaste är siliconfärger som är helt biocidfria.

Skanörs Hamnförening har fört en löpande dialog med Vellinge Kommun kring problematiken med hanteringen av båtbottnfärger. För 2016 medgav kommunen dispens, eftersom ingen lösning fanns på plats. Men i år var det alltså skarpt läge. Hamnföreningen måste presentera en hållbar och färdig lösning för kommunen hur vi skulle hantera båtarna och bottenfärgerna inför höstens upptagning. Goda råd var dyra och tiden knapp.

På Hamnföreningens årsmöte i februari i år, tillsattes en arbetsgrupp, för att jobba aktivt med frågeställningen. Arbetsgruppen kom att bestå av två representanter från föreningens styrelse nämligen Mats Lundwall och Ralf Blomgren samt därtill Alf Larsén och understecknad.

Lösningen måste passa "alla" befintliga båtar i hamnen (segel och motorbåtar, stora som små) och givetvis uppfylla miljökraven och samtidigt vara ekonomiskt försvarbar.

Vi blev också mer och mer klara över att det egentligen inte fanns någon lösning som inte hade både för- och nackdelar. Vi hade en deadline till sista april för att Hamnföreningens medlemmar skulle kunna fatta beslut i frågan i maj. Sen var båtsäsongen igång och arbeten i hamnen mindre lämpliga.

I korthet kan jag nämna att vi tittade på samtliga lösningar som finns framme på marknaden idag, både i Sverige utomlands.

I vår egen hamn hade vi positiv input från bl.a. Kenneth Petersson som har besökt många hamnar på sina seglatser. Leif Wessel var också bidragande med olika inspel som t.ex. mobil spolplatta efter amerikanska arméns modell.

Vi gjorde "plus och minus"-listor. Vissa metoder föll bort av praktiska skäl som t.ex. båt-bottentvätt i vattnet. En sådan anläggning skulle innebära att 3-5 båtplatser föll bort i vår lilla hamn.

Vid ett extra sammankallat möte i Skanörs Hamnförening i maj månad presenterade arbetsgruppen sitt resultat för medlemmarna. Medlemmarna förordade och röstade för en byggnation av spolplatta med tillkopplad reningsanläggning.

Spolplattan skulle bestå av en hårdgjord yta av betong med avrinning mot en gallerförsedd

grovrensränna. Därefter passerar tvättvattnet en slamavskiljare (trekammerbrunn). Från trekammerbrunnen pumpas vattnet sedan upp i ett finfilter bestående av torv i pelletform, som är placerat i det gamla "vinschuset" vid slipen. Slutligen passerar tvättvattnet igenom ett kolfilter placerat i samma "hodda" innan det slutligen leds ut i hamnbassängen igen.

Vi var tidigt på det klara över att de jord- och sandmassor som grävdes upp för att bereda plats för armering och gjutning av spolplattan behövde köras på deponi. Både provborrningarna på kajen före schaktning, för att fastställa eventuella miljögifter och deponiavgifterna för överskottsmaterial samt bortforsling var relativt tunga poster i projektet.

Ralf Blomgren, som är teknikanvarig i hamnen ledde det praktiska arbetet med att upphandla och genomföra jobbet. Ralf arbetade tätt tillsammans med Alf Larsén som tidigare haft samma ansvar i hamnen. De båda har kompetens så det räcker och blir över, vad gäller teknik i allmänhet och förutsättningarna i Skanörs Hamn i synnerhet. De planerade arbetet och handlade upp jobb och utrustning mitt i sommaren och under semesterperioden. Dagen efter att den sista Starbåten hade kommit upp ur vattnet efter SM-seglingarna,

dvs. måndagen den 7 augusti, påbörjades arbetet, asfalten skars upp och grävskoporna satte igång.

I september var spolplattan med sin reningsanläggning på plats.

En av "minusposterna" som vi hade på en fast spolplatta var frågorna kring logistiken vid upptagningen. Vi har alltid kunnat ta upp våra båtar väldigt koncentrerat under två helger med hjälp av två kranbilar som arbetat parallellt och när båtarna väl stått på plats på parkeringen (båtuppställningsplatsen) har båtägarna kunnat spola av och rengöra bottenarna i egen takt.

Men med god planering och ledning av Hans Ekberg, visade det sig att det gick relativt smidigt. De två införskaffade högtryckssprutorna har visat sig effektiva och det har gått lite snabbare än beräknat att tvätta varje båt.

Hamnföreningen måste nu regelbundet ta prover på det spolvatten som passerat igenom filterna för att säkerställa att vi inte överskrider fastlagda gränsvärden.

Sammantaget är de löpande kostnaderna för driften relativt sett försumbara.

Björn Boklund

Eventseglingar – en möjlighet för deltagarna och för klubben

Sedan vi köpte våra C55 segelbåtar har vi genomfört en del "eventseglingar" med bidragsgivare. Det har varit olika omfång på aktiviteterna och många olika sorts deltagare. Vi upplever att alla som har varit med har tyckt att det har varit väl genomförda och upplevelserika event.

Exempelvis kan jag berätta att ett företag som har dekaler på en C55 skulle segla efter kontorstid. Det blåste emellertid alldeles för mycket för segling. Då erbjöds alla i stället att följa med ut ibland vågorna med den orange Tornadon. Trots att klänningar och övriga kläder blev blöta så skrattades så det stod härliga till.

Ett annat företag har kommit år efter år och tävlat mot varandra med lite hjälp av våra instruktörer.

Några har fått en enkel genomgång av segling med efterföljande praktik.

Det mest ambitiösa var en heldagsregatta med 5 båtar, tävlingsledning, följebåtar och frukost.

Allt detta kan Skanörs Båtklubb erbjuda eftersom klubben har bra erfarenhet, bra instruktörer och även andra villiga händer i klubben. De som efterfrågar denna typ av aktiviteter är oftast ledningsgrupper på olika företag.

De bidrag som vi fått är väl tilltagna och det är då lätt att tro att vi borde göra det mycket mer. Men så enkelt är det inte, då det fodrar resurser och detta under den varma säsongen, då även många frivilliga inom klubben kanske vill vara lediga. Vi som deltagit har däremot alltid tyckt det vara roligt och vi har kunnat anpassa evenemangen efter olika förutsättningar och väder. Förutom ekonomiska bidrag, är det god PR för klubben.

Leif Wessel



Björn Boklund kör genomgång innan deltagarna skall ut på vattnet



Klart att man blir våt om baken. Här är deltagare från Stora Blå Coor ute med Hugo

Möbler, möbler och möbler igen...

Behovet av uppfräschning av klubbhuset blir allt mer påtagligt. Inför 2017 var det en stor post i budgeten och vi har planer. För att alla våra planer ska realiseras behövs frivilliga händer och det är svårt för alla att få till den extra tid som behövs. Så hitintills har uppfräschningen mest bestått av införskaffande av möbler. Tidigt i våras sa en klubbmedlem att IKEA hade fantastiska priser på utemöbler. Precis vad vi behövde, de gamla hade vi ärvt av Flommens Golfklubb och nu var de slut. Tyvärr hade de fantastiskt billiga utemöblerna på IKEA tagit slut, men det fanns ett annat möblemang som vi tyckte passade oss ännu bättre och så var det problemet löst.

Våra matbordsstolar som hade varit med om många roliga

fester och som för 20 år sedan hade fått ny klädsel visade starka tecken på uppnådd bäst före datum. Tips om begagnade möbelfirmor ramlade in och Gunnel Nilsson och jag läste sidor på nätet. De stolar som accepterades kostade lika mycket som nya så valet föll på 40 nya blåa stapelbara stolar.

Det svåraste att få acceptans för var att byta ut sofforna och fåtöljerna. De var ett arv från ett hotell i Malmö och i mer än 15 år har juniorer och seniorer hängt i dessa bekväma soffor och fåtöljer. Under senare år har tyget haft en tendens att gå sönder och vi har nödortfött dolt detta med draperade fleecepläddar. Ny uttryckning till IKEA där Gunnel och jag blev uppvaktade av en jättetrevlig försäljare som gav oss bra tips

och förslag och vips hade vi köpt 3 soffor och 4 fåtöljer. Nu återstod hemtransport. Att allting skulle få rum i den bil vi kommit i var omöjligt men efter telefonkontakt med Leif Wessel stod det klart att han och Mikael Ström var på Båtklubben. De kopplade snabbt klubbens släpkärra och innan Gunnel och jag hunnit plocka ihop alla delar var Leif och Mikael på plats. Så långt allt gott och väl, sen återstod sammansättningen av alla delar, det gick inte riktigt så fort men nu är allt på plats! Nu hoppas vi att det ska bli riktigt många sköna häng i de nya möblerna.

Tro det eller ej, men en del av de gamla möblerna lever vidare på andra ställen.

Marianne Palmkvist Berg



*Snyggt, men inte
pråligt, sa . . .*



TILL BÅTEN

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc.

Finlandsgatan 20 · Malmö

Tel: 040-96 33 10 · arne@sjobergskapell.se

TILL FISKET

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder m.m.



Var noga med vem som servar din bil

På MECA verkstaden får du en fackmannamässig service av din bil och man använder rätt delar när något måste bytas. Har du en nybilsgaranti så fortsätter den att gälla efter en service hos oss. MECA stämplarna i din servicebok talar dessutom om att du varit extra rädd om din bil.

Däck & Bil i Skanör AB

Falsterbovägen 23, Skanör
Tel: 040-475363



Hämta bilen
utan att betala!

www.meca.se

M E C A



Handelsbanken Skanör

Öppettider

Måndag – onsdag 10–15

Torsdag 10–18

Fredag 10–15

www.handelsbanken.se/skanor

Handelsbanken

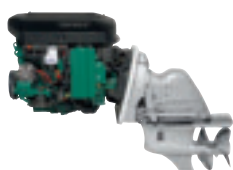
DAGS ATT BYTA MOTOR?



Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. Välkomna in!



YANMAR
marine



**VOLVO
PENTA**



MERCURY

S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com



FISKEHUSET I SKANÖR

Tel 040 - 47 96 08



VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlift • Båttransporter



040-16 34 00
boatconsult.se