



Sydvästen

Hösten 2013

Båtvänner i SBK!

Så här en solig och varm novembersöndag är det roligt att få blicka tillbaka på vad som hänt i Skanörs Båtklubb - så här har de senaste årens ledare börjat och även i år passar det utmärkt. Men skillnaden mot föregående år är ju, att det även under seglingssäsongen har varit sol, sol och åter sol! Vilken fantastisk sommar vi kan blicka tillbaka på! Solen har skinit, vindarna har varit utan anmärkning och badtemperaturen har passat de allra flesta.

Sommaren 2013 har präglats av en vidareutveckling av förra sommarens satsningar. Optimistseglarna har blivit fler, det märks både på träningar och på tävlingar. Det är en underbar syn på planen ovanför slipen och i gången mellan hoddorna vid träningsdags. Det är optimistjolle på optimistjolle på optimistjolle som står riggade med vajande segel och många sprallande barn runt om. Det är en syn som gör mig varm om hjärtat. Det växer också fram en social samvaro för "optikidsen" och deras familjer i hamnen och det känns tryggt för framtiden.

SBK:s seglarskola har fortsatt att växa både bland optimistseglare och C55-seglare. Provapå-seglingarna för skolelever har varit fler och flera barn gick vidare till seglarskolan. Vi har också varit lyckligt lottade med att våra duktiga instruktörer finns kvar och under Oscar Johansson ledning har de återigen gjort ett jättebra jobb med seglarskola, träningar, provapå-seglingar och eventseglingar.

Årets nyförvärv är ytterligare en säkerhetsbåt, en ribb, samt en trailer för transport av optimistjollar. Även i år har vi haft förmånen av en 50 % finansiering från Svenska Seglarförbundet.

Årets händelse alla kategorier var helgen 9-11 augusti med SM i Finnjolle och Skanörs Hamndagar. Vilken seglarfest! Två OS-guldmedaljörer, Fredrik Lööf och Max Salminen i startfältet, tävlingsarrangemangen minutiöst förberedda av Sven Lundström med stab, ny satsning med transpondrar på alla båtarna för att kunna följa de tävlande på storbildsskärm på land, nytt arrangemang med seglarbar, musik, ponnyridning, försäljning och allmänt hygge i hamnen. Och till allt detta ett antal SBK:are i alla åldrar som jobbade med tusen praktiska detaljer och fick allt att flyta perfekt! Ett innerligt TACK till Er alla för era insatser. Detta gav mersmak! Vad några av våra gästande seglare tyckte, kan du se inne i tidningen.

Allt är inte båtar och segling, utan även det sociala umgänget i SBK är av betydelse. Jag kan med glädje konstatera den stora uppslutningen till de evenemang som klubbmästeriet anordnar. Väl mött för hygge i vårt fina klubbhus!

Till slut riktar jag ett stort TACK till er alla som ställer upp i alla lägen och stort TACK till alla våra sponsorer som ekonomiskt gör det möjligt för oss att driva och utveckla Skanörs Båtklubb.

Gott Nytt SBK-år önskar

*Marianne
Skanör i november 2013*



*Sydvästen fyller
40 år i år. Trevlig
jubileumsläsning
önskar vi på
redaktionen.*

Sydvästen, 40:e årgången
Skanörs båtklubbs magasin

Ansvarig utgivare
Marianne Palmkvist Berg

Annonser
Leif Wessel

Redaktör
Eva Tildborn-Ström

Tryckt hos
JMS Mediasystem

Omslagsfoto
Morgon i Kappeln augusti 2013

skanors.batklubb@gmail.com

www.skanorsbatklubb.se

Kappseglingar 2013

Årets kappseglingar inleddes med sedvanligt **Kick Off** den 11 maj. Säsongsens första segling samlade endast 4 båtar till start och segrare blev Sten-Erik "Figge" Andersson.

Som traditionen bjuder har det varit **Torsdagsseglingar** varje torsdag med början den 16 maj och med slut den 12 september, totalt 17 seglingar. Vad som skiljer detta års seglingar från tidigare är förstås det fantastiska vädret, vilket också har medfört svaga vindar. Årets vinnare blev Sten-Erik "Figge" Andersson, följd av Oscar Johansson och Lars Berg.



Att segla är inte alltid det svåraste; ibland är det att komma ut

Light Vessel Race, Börje Nilssons minnesregatta

den 17 augusti lockade 14 båtar till start, i mycket, mycket svaga vindar! Gösta Eriksson från GKSS vann i sin Starbåt. Bäste SBK:are blev Björn "Bokis" Boklund, som kom på tredje plats.

Hamnmästerskapet

gick av stapeln den 14 september med Anders Mattsson som vinnare i nyförvärvet *Julianna*, en Cumulus. Tvåa i mål kom Gunnel Nilsson i nyförvärvet *Nilssons*, en Granada 28 och trea blev Hans Ekberg i *Relax*.

Övriga kappseglingar, såsom SM i Finnjolle och optimist- och C55-seglingar kan man läsa om på annan plats i tidningen.

Julianna, Anders Mattssons Cumulus

Finnjolle - SM 2013



Start utanför hamnen dag 2

Skanörs Båtklubb stod 2010 som arrangör av SM i Finnjolle och efter väl genomfört arrangemang kom Finnjolleförbundet tillbaka och frågade om SBK skulle kunna tänka sig att även arrangera SM 2013! Eftersom det ju var ett uppskattat arrangemang den gången, så åtog sig SBK detta!

Efter 3 år var det således dags att börja om med Idrott online och sanktionsansökan vilket inte är det lättaste, men efter många om och men hade vi anmält tävlingsledare, seglingsledare, domare och mätman. För första gången hade klubben både domare och seglingsledare på utbildning, mycket på grund av den

växande ungdomsverksamheten, vilket är kul.

Tänk på detta; utan den expansiva ungdomsverksamheten skulle inte klubben få nya domare, seglingsledare och andra funktionärer!

Själv fick jag flyga till Arlanda för fortbildning eftersom det var ny regelbok efter OS i London. Det blev en lördag och söndag med genomgång av regeländringar, som för en gångs skull inte var så många! Det blev en tung hemresa från Sturup med snöstorm och 15 cm blötsnö på vägen, men det gick bra och efter en lång bilresa var jag hemma!

Nu var det bara att låna in följejåtar och bemanna dem, men ef-

tersom inga av våra yngre var tillgängliga fick jag hitta andra. Efter ett tag var det klart med nyckel-rollerna; startfartyg med Joh Fredén och ordningsman, tillika protokollförare Mikael Ström. Sedan gick allt som smort.

Två dagar innan tävlingarna kom ungdomar som ville hjälpa till när allt redan var besatt! Det visade sig att man anmält sitt intresse till folk som inte var med i organisationen. Tänk på detta i framtiden så går allt så mycket lättare.

Seglingarna, fredag – lördag – söndag flöt på bra även om det inte var det lättaste med vridande vindar och på söndagen dessutom hårda vindar. Men per-



sonalen i organisationen skötte sig med bravur, trots att det var många som gjorde sitt första SM! Tack alla SBK:are och FBK:are för hjälpen.

*Sven Lundström
Seglingsledare*

*Matt Coutts, Nya Zeeland, i spurtstrid
med Björn Allansson, GKSS*

SBK har nåtts av massor av tackbrev från seglarna. Här är bara ett urval!

Finn-SM en folkfest!

Gratulerar till ett fantastiskt genomfört arrangemang. Ni skapade en folkfest, som jag aldrig upplevt förut. Detta tack vare ett uppoffrande arbete från alla medlemmar och funktionärer. Damerna i klubbhuset som med ett leende fick oss trötta gubbar på gott humör direkt på morgonen. Ungdomarna som hjälpte till vid upptagningen – alla som hjälpte till när vi skulle ut. Allt ute på banan genomfördes perfekt.

Tacksam om ni vill sätta upp detta i klubbhuset – så alla får ta del – för det var ett stort lagarbete i klubben.

Kommer gärna tillbaka till Skanör igen!

Hälsning, Jan-Erik Florén, finn 725, Lysekils Segelsällskap

Stefan Fagerlund, SWE22 Södertälje skriver

”I allt från servicen på land till jobbet på vattnet visades prov på stort engagemang, vänlighet och inte minst kunnande. Det går helt enkelt inte att önska sig mer som deltagare.

Inramningen med musik på hamnplanen, speaker som intervjuade oss seglare och mycket folk som nyfiket tittade på våra båtar och ställde frågor gjorde att det kändes som en "happening" att Finnjollarna var i stan.

Självklart var det ett par publikmagneter som hjälpte till att skapa lite extra intresse för våra SM seglingar, jag tänker förstås på Max Salminen och Fredrik Löf som mycket glädjande deltog i årets SM men även vi andra amatörseglare fick faktiskt med er hjälp känna oss som "stjärnor" för ett par dagar.”

Titta gärna på den danska internettidningen minbaad.dk:

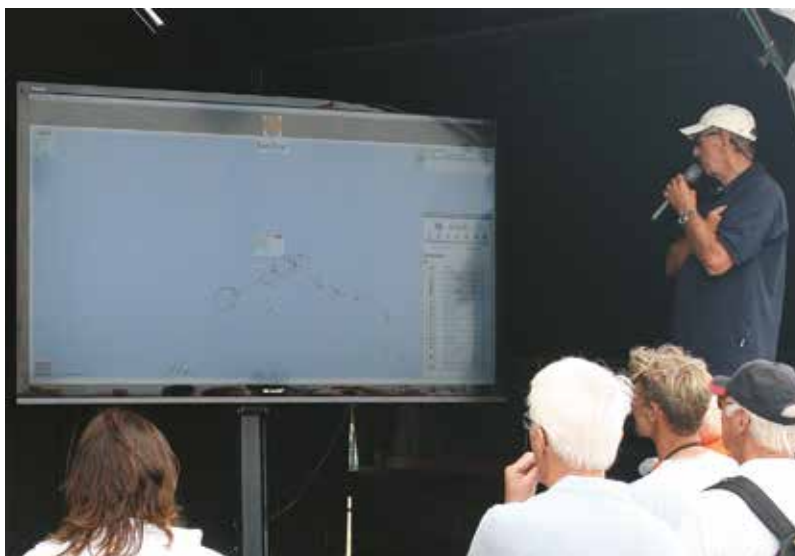
<http://minbaad.dk/nyhed/archive/2013/15/august/article/finnjolle-sm-blev-publikumsidraet-i-skanoer/?cHash=ec9860b745bfb049d58de98219dbaf1a>

Skanörs Hamndagar 9-11 augusti

Under senhösten 2012 började styrelsen så smått fundera på landaktiviteter som skulle kunna komplettera öppna Finnjolle-SM 2013, SBK:s stora evenemang detta år. Vi ville gärna ha något med maritim karaktär och som inte skulle förknippas med andra arrangemang som tilldragit sig under åren. Vi fastnade för Skanörs Hamndagar, ett begrepp som gav tydlighet åt vår strävan och ambition. Planeringen av Finnjolle-SM var redan långt framme under fast hand av Sven Lundström och Leif Wessel, så styrelsen tillsatte nu en parallell organisationskommitté bestående av Marianne Palmkvist Berg, Thomas Håkansson, Hans Ekberg, Leif Wessel och Anders Bergkvist och kom senare att utökas med Gunnel Nilsson och Göran Lundén.

Vårt uppdrag blev att skapa aktiviteter för besökarna i hamnen under dessa dagar och att i någon mån underlätta för de seglingsintresserade att följa tävlingarna på vattnet.

En scen med musikunderhållning är ett måste, tyckte kommittén, och långa diskussioner vidtog var denna scen skulle placeras så att den inte skulle stå i vägen för besöksströmmarna som skulle



Storbildsskärmen på plats på scenen, där man kunde följa seglingarna. Här kommenterar Boris Lindvall.

genomkorsa hamnplanen. Varje kvadratmeter av hamnen analyserades, vi mätte och stegade, och slutligen kom vi fram till att solens position under dagen fick bli avgörande för scenens placering, som bestämdes till att bli parallellt med hamnkontoret på de parkeringsplatser där båtägarna kan korttidsparkera. Vi var dock nogga med att inte ta hamnvärdarnas platser.

Kan vi attrahera barnen så kommer föräldrarna resonerade vi och därför var ponnyridning och brandbilar ett givet inslag i hamnbilden och under lördagen var köerna stundtals långa för att bestiga brandbilarna och låta sig fotograferas med Nässets tappra brandmän. Ponnyhästarna var ytterst tålmodiga och lät

sig gärna omfamnas av barnen så länge vi hade hött erbjuda. Ett stort tack till Räddningstjänsten och Skanör-Falsterbo ridklubb för er medverkan.

I ett tidigt skede började vi fundera på hur vi skulle kunna synliggöra seglingarna på vattnet utan att ha tillgång till starka kikare eller ännu hellre, att följa seglingarna från egen båt. Efter viss research kom vi fram till att ett system med transpondrar i finnrollarna skulle ge oss möjligheten att återge båtarnas placering på en storbildsskärm. Under tecknad fick i uppdrag att nysta vidare i detta och efter kontakter med Svenska Seglarförbundet och Nynäshamns Segelsällskap som använt motsvarande system vid sin Jubileumsregatta, kontaktades

det danska företaget TracTrac som hyr ut systemet till framför allt seglingsevenemang. En offert införskaffades och vi blev då varse att vi för att ha råd med detta skulle vara tvungna att hitta extern finansiering, eftersom vi inte ville belasta finnjollebudgeten med denna kostnad.

Organisationskommittén fick i uppdrag att utarbeta ett prospekt där vi erbjöd företag och verksamheter att medverka under Hamndagarna i form av sponsorpaket med olika omfattning. Vellinge kommun blev vår huvudsponsor och fick vi också avtal med Daleken AB, ICA Supermarket i Skanör, Handelsbanken i Skanör, SeaSea (båttillbehör). Dessutom fick vi en privat donation.

Viktiga samverkanspartner för båtklubben i arbetet med Hamndagarna, blev Café Kust, Hytt-Oskar, Lifbåt 416, Skanörs Yachtklubb och Skanör-Falsterbo Sjöscoutkår, med vilka vi tillsammans planerade de aktiviteter som sedan kom att genomföras.

Marknadsföring är viktigt tyckte kommittén och därför beslutades att vi skulle annonsera om Hamndagarna på ett minst sagt traditionellt sätt, nämligen via cirkusaffischer. Vi införskaffade färgglada affischer och masonitskivor som sammanfogades med tapetklister och som sedan



SBK:s Leading Lady, ordförande Marianne Palmkvist Berg, samt kommentator Bjarne Nilsson

monterades på alla allmänna platser på Näset; färgglatt är det sammanfattande omdömet.

Under fredagen hade vi musikuppträdande i form av irländsk musik på den mobila scen vi lånat av B-G Andersson och under lördag/söndag var det Petter Claesson med vänner som underhöll besökarna i hamnen.

Den stora attraktionen för vårt eget vidkommande blev den storbildsskärm som placerades på scenen och där vi med hjälp av de inhyrda transpondrarna kunde följa seglingarna dag för dag under sakkunnig ledning av Bjarne Nilsson och Boris Lindvall. Dessa erfarna seglare fann ett sant nöje i att underhålla besökarna med sina bästa seglingstips och en och annan anekdot. Att tekniken fungerade så väl, ska vi

tacka Douglas Ahlbin, Calle Ganslandt och Philip Anderberg för, som med varliga händer bemästrade den dator som Christer Flygare ställt till förfogande. Det ska också tilläggas att vi hade mycket bra support från TracTrac i Danmark, med vilka vi via internetkontakt löste några initiala problem. Betyget för detta transpondersystem fick av publik och arrangör med beröm godkänt.

Samtidigt med finnjolleseglarna hade vi också inbjudna verksamheter som presenterade sina tjänster, bl.a. Friskis&Svettis, Falssterbonäsets naturvårdsförening och Lomma kitesurfing. Vi fick HLR-demonstration (hjärt-lung-räddning) och inte minst deltog våra Sailing Ladies som sålde slut på lagret av kokböcker.

Det sammanfattande betyget på vårt eget arrangemang av Skanörs Hamn-

dagar 2013 blir också det med beröm godkänt och jag vill avslutningsvis rikta ett STORT tack till alla klubbmedlemmar för era insatser under dessa dagar. Jag vill också passa på och tacka alla kollegor i organisationskommittén för era insatser, utan dessa hade det inte blivit mycket att skriva om.

*Anders Bergkvist
Organisationskommittén*



*Klubbens yngre medlemmar
hjälpte till med sjösättning
och upptagning*

Årets SBK:are 2013

För stort engagemang och inte minst för ett planerat och väl genomfört Finnjolle-SM har i år Sven Lundström utsetts till årets SBK:are.



Motorbåtssektionens golfeskader den 27 juni 2013

Efter ett enhetligt beslut gav vi oss iväg till Köge hamn i en bitande sydvästvind, upp mot 17-20 sekundmeter. Vi var tre båtar som följdes åt i sakta mak i 8-10 knop. Skeppare var Kjell Barvehed, Leif Wessel och Bengt Ohrberg. Övriga besättningsmedlemmar var Thomas Håkansson, Herbert Nilsson, Louhi Aro samt Bengts sambo.



Kjell Barvehed rattar sin TWENTY YEAR ITCH

Efter ca tre timmar kunde vi lägga till i Köge hamn. Vi bytte om till golfkläder och bokade en taxibuss, som tog oss till Köge GK för den årliga golf-tävlingen. En vacker och trevlig parkbana, där man inte märkte så mycket av de kraftiga vindarna. Leif Wessel vann och premierades i restaurangen med öl och smörrebröd, samt den stora pris-summan om 60 dkr!



Lunch på golfklubben; från vänster: Thomas Håkansson, Leif Wessel, Herbert Nilsson och Kjell Barvehed



Väl tillbaka i hamnen var det dags för dusch och ombyte inför kvällens middag. Åter igen kom samma taxi för att ta oss in till Köge för gemensam middag på en genuin typisk dansk krog.

Dagen därpå hade vinden lagt sig något, så vi kunde hålla mer normal motorbåtsfart (15-17 knop). Väl hemma i Skanörs hamn sammanfattade vi det hela som en lyckad tur, trots de starka vindarna.

Thomas Håkansson

Leif med Tordön på hemväg

Aktiviteter 2014 i klubbhuset

Februari

6 Klubbafton med IB-agenten Gunnar Ekberg

Mars

6 Klubbafton
29 Prylbyttardag

April

5 Våruss med skurhink i klubbhuset
25 Vårmötet
30 Valborgsmäsofest

Maj

17 Kick off med frukost
22 Torsdagsseglingarna startar

Augusti

8 – 10 Hamndagarna
9 Light Vessel Race

September

11 Torsdagsseglingarna avslutas
13 Hamnmästerskapet
27 Lördagsfika startar

Oktober

25 Höstfest

November

28 Årsmötet

December

24 Julafton i klubbhuset
31 Gott Nytt År med brasa och glögg
Sailing Ladies traditionella Nyårsfest

Oktober – April

Lördagsfika i Klubbhuset mellan klockan 10.00 och 12.00

Shamal i hemmavatten

Redan i augusti förra året när Shamal nådde Kiel, kändes det som om vi var hemma.

Vi hade nåtts av diverse mejl under sommaren, där det var ett evigt gnällande på den regniga svenska sommaren. Vi förstod inte var det var alla pratade om, för ett vackrare väder gick inte att föreställa sig än det vi fick sista biten hem. Ingenting slår en nordisk sommar när den är som bäst och det var den.

Jag saxar ur vår reseberättelse från förra året:

"Onsdagen den 15 augusti

En sådan segling som mellan Kiel och Marstal slår allt. Varmt, men inte för varmt, lite vind, ibland lite mera vind, men inte denna hysteriska hetta som i Medelhavet och inte dessa hysteriska vindstyrkor. Ingen motorgång; vi hade inget som jäktade oss längre. Blåste det inte, låg vi bara och skvalpade och filosoferade över livet. För första gången på nästan fyra månader hade vi inte bråttom.

Lördagen den 18 augusti

Idag har vi fortsatt till Skøelskør i undanvind och strålande sol hela dagen. Leden in till



Skøelskør i skymningen

Skøelskør gick mellan vassruggar och åkrar och det doftade himmelskt. Plats fann vi längst in i gamla hamnen vid kajen. Vi satt i den ljumna kvällen ute i sittbrunnen och njöt av skymningen ända till halvtiosnåret. Det nordiska ljuset kan få ens hjärta att brista."

I år blev det rena rama nostalgitrippen i hemma-

vatten. Sommaren 1970 när Mikael och jag var nygifta seglade vi Göteborg – Strömstad – Göteborg i vår folkbåt. Det gick inte fort och vi hade en väldig respekt för Tjurpannan och Kråksundsgap, för att inte tala om vilket äventyr det var att gå utomskärs till Karingön. Det är nu över 40 år sedan! Till Bohuslän ville vi i år.



Shamal vid Salt och Sills brygga

Vi fick samma underbara väder som vi hade i augusti förra året. Många hade skrämt oss med att det skulle vara mycket båtar och fullt över allt. Så farligt var det inte. På Klädesholmen knöt vi fast i krogen Salt och Sills brygga, när vi firade goda vänners födelsedag.

Vi fick också en promenad i de smala gränderna mellan de vackra skärgårdshusen, som nu många har blivit återställda och där sidiplattor och perspektivfönster fått ge vika.

Däremot var det tjockt i Grebbestad där vi skulle hämta upp äldste sonen med familj. Det var snudd på omöjligt att lägga till. Överallt cirklade båtar som letade efter någonstans att bli av och jag blev utskäld av en otrevlig hamnkaptan när jag frågade om vi kunde lägga oss utanpå en annan båt ett par minuter. Men han



Äldsta barnbarnet Erik, här utan sparkcykel

vrålade åt oss att sticka iväg ut igen. "Varför? frågade jag. "Därför att jag säger det", sa människan och när jag sade att jag bara frågade varför, sa han att han bara svarade!

Vi lade oss slutligen på en plats för fiskebåtar och blev omedelbart upplysta om att det skulle komma in en båt om en stund. Sonens bil hade pajat, vilket gjorde att de blev försenade,

men slutligen efter en nervös väntan kom de och vi bokstavligen kastade in ungar och packning, inklusive två sparkcyklar, ja ni läste rätt, och stack ut på havet igen. Hela tiden blåste det naturligtvis småspik. Det gör det alltid när det är lite hetsigt. Eller är det så att det är den starka vinden som gör att det blir hetsigt?

Men Bohuslän är trots sin relativa litenhet stort, om man betänker alla öar, vikar och fjordar. Sommarens vackraste ankarplats hittade vi i Sannäsfjorden, strax norr om Havstenssund. I en av alla vikar i fjorden samlades det fram åt kvällen ett tiotal båtar och tyst och lugnt var det. Det enda som hördes, ev. störde var Mikael som alltid måste brista ut i sång och spela gitarr.



Shamal i sin ankarvik i Sannäsfjorden



Söderut i Falsterbokanalen

Det hade nu hunnit bli slutet av augusti och början av september och det var gott om plats i alla hamnar.

Det är förvånande att inte det inte kommer fler seglare från näraliggande länder som Holland och England hit upp. Vilka härliga seglingsvatten vi har, skyddade vatten, inget tidvatten, inte jättestor sjö och tämligen jämna vindar.

Eva Tildborn-Ström

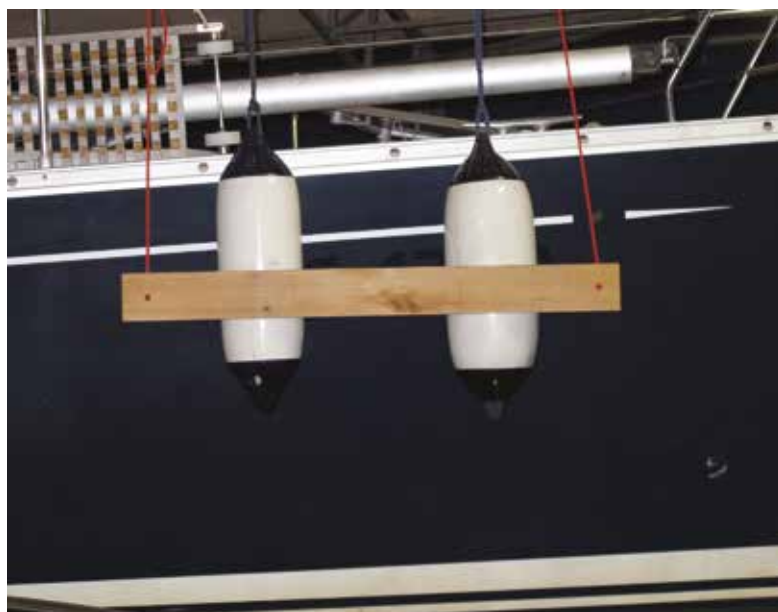
Sommaren 2013 kommer väl alla komma ihåg för det underbara vädret. Vi hann med en tur till i

somras, denna gång ner till Danmark och Tyskland och vädret var fortfarande helt underbart.

Den fiffiga fenderbrädan

För många år sedan besökte vi den lilla hamnen Mommark på Als i södra delen av Lilla Bält. Hamnen var liten och i det närmaste full, men den vänlige hamnkaptenen anvisade oss den enda platsen som fanns kvar, med stäven mot ett hörn av bryggan och "akterförtöjning" vid en stolpe ungefär midskepps.

När hamnkaptenen såg våra försök att få en fender att ligga kvar mellan stolpen och båten frågade han: "Har ni ingen fenderbräda?" Antagligen såg vi ut som fågelholkar, för han sa att vi kunde få låna en, och återkom efter en stund med denna enkla men



fiffiga anordning som gör att man kan fendra av mot stolpar, spontade kajer och andra obehagligheter

Sedan dess har vi alltid två sådana liggande i

förluckan. Om man gör en lite längre bräda kan den även användas som landgång och förvaras då lämpligen hängande i mantåget.

Mikael Ström

Eskadersegling till Rügen 2013

en bildkavalkad

Deltagande båtar: **Falken** med Ingrid och Nisse

Svalan med Inger och Johnny

Kia med Kristina och Jan

Rutt: Skanör-Klintholm-Vitte-Wiek(Rügen)-Schaprode-Stralsund-Lauterbach-Binz (med tåget "Rasender Roland")-Kröslin-Peenemünde-Ueckermünde-Swinoujscie-Wiek am Ryck-Greifswald-Neuhof-Dänholm-Barhöft-Skanör

Seglad distans: ca 350 NM Tid: ca 3 veckor

Foto: Jan Sällström



Sugande uppförsbacke på Hiddensee. Nisse långt framför förstås



Utsikten var väl värd mödan



Med ångdrivna tåget Rasender Roland kan man ta dig till badorten Binz



Greifswalds stora vackra torg

Köpmanshus i Stralsund



Den manuellt lyfta klaffbron i Wiek am Ryck

Ungdomsaktiviteter



*Så här såg det ut efter **Öresunds Cup** i Barsebäck.*

Skanörsseglaren Nils noterade en fin 2:a plats, Vilhelm kom 3:a, Elliot 7:a och Jacob på 13:e plats. Bra seglat!

Optimistseglingen har fortsatt att utvecklas med seglarskola, träningar och kappseglingar. Seglarna har tränat och tävlat flitigt under säsongen och har haft träning i två olika grupper baserat på kunskapsnivå. De har tränat 2-3 gånger i veckan från första april till sista oktober.

Under vinterperioden har det varit fysträning i Skanörshallen under ledning av föräldrarna. Ca 15 barn har deltagit i träningsverksamheten varav ca 10 barn har va-

rit aktiva i tävlingsverksamheten och övriga fem huvudsakligen har deltagit under sommarperioden.

Oscar Johansson, Hugo Johansson, Olof Lundqvist och Malin Steffensen har varit ansvariga för träningen och till sin hjälp har de haft klubbens instruktörer från Segla Mera. Optimistseg-larna har varit representerade vid Öresunds Cup, Liros Cup och vid regionkval. Vid junior-SM i Göteborg deltog 7 seg-

lare i klasserna Optimist och Optimist X-small.

SBK deltog med två lag och ytterligare en seglare och två C-55or i årets upplaga av **Junior Cup i Marstrand**.

För första gången deltog fem av de äldsta av optimistseg-larna och för dem blev detta årets upplevelse och gav dem alla mersmak. Ett av lagen var 1 poäng från final. Samtidigt ser vi början på en generationsväxling – optikids i en C55 tillsammans med Hugo.



Lördagen den 8:e juni genomfördes Skanörs Båtklubbs årliga race för Gröna seglare i klassen Optimist inom **Öresundscupen**. SBK:s Max Lundqvist kom in som tvåa totalt när vi ser på hela serien.

Söndag den 9 juni bjöd SBK in till **Liros Cup Skanör** som ingår som deltävling i Liros Cup

*Här seglar Hugo C55 i **Junior Cup** i Marstrand tillsammans med nästa generation*

Skåne. Där seglades såväl e-jolle och Laser som optimistjolle.

Segla Mera, ett projekt i skolsamverkan, som drivits under några år är nu avslutat.

Provapå-verksamheten har utvidgats och alla

skolorna i Skanör-Falsterbo samt Sundsgymnasiet i Vellinge har deltagit i provapå-verksamheten både på våren och på hösten. Skåneidrotten ger ekonomiskt stöd för denna verksamhet.



Det räcker inte att kunna segla. Man måste kunna fixa med båten också.

Seglarskolan är början på något stort för att citera Svenska Seglarförbundet.

Årets seglarskola har arrangerats under 8 veckor.

Oscar Johansson har varit huvudinstruktör och tränare. Till sin hjälp har han haft nio instruktörer, Ylva, Jonathan, Hugo, Gustaf, Calle, Philip, Max, Johanna och Kajsa. De har arbetat ca tre veckor var.

Dagen efter skolavslutningen startade första omgången seglarskola under sex dagar med en förväntansfull grupp på 13 st. flickor och pojkar som inte hade någon tidigare erfarenhet av segling.

Lite avvaktande stämning råder i klubbhuset, både ibland barn, föräldrar och instruktörer. Men sedan Oscar hälsat på alla och presenterat instruktörerna och barnen fått öva på varandras namn under lekfulla former, lossnar det. Allvaret börjar då en optimistjolle plockas fram och alla får känna på och undersöka den och lära sig vad de olika delarna heter. Därefter utprovning av flytvästar, lite teori och sedan lunch i klubbhuset. På eftermiddagen är de så dags att närma sig båtar och vatten.

Instruktörerna talar mycket om säkerhet och vikten av att lyssna, för att lära, så

att man känner sig trygg under seglingspassen. Ett bad antingen frivilligt eller ofrivilligt vid kapsejsning, kan för en del vara uppskattad underhållning och för andra en skräckupplevelse. Detta kommer man att låta alla prova på under veckan.

ningsdagar, som flätades in under sommarens lopp.

Kursveckorna fortsatte på ungefär samma sätt med optimistjollarna. Under vecka 28 gick ett gäng killar fortsättningskurs i C55:or och vecka 29 var det vuxenvecka med 11 deltagare. Teori och prak-



Sista dagen är det avslutning med korvgrillning och diplomutdelning. Alla deltagare får erbjudande om att vara med i höstträning, vilken ingår i kursavgiften.

De inhämtade färdigheter är skiftande. En del har lärt sig att segla riktigt bra, att runda märken och att kapsejsa och ta sig upp i båten. Andra var nöjda med att våga vara i en båt. Vissa dagar blåste bort, men alla erbjöds ersätt-

tik varvades även här allt enl. Seglarförbundets kursplan. Ambitionsnivån var hög och motivationen var på topp. Lyckat med en vecka för enbart vuxna!

Vår förhoppning är att årets elever skall fortsätta att segla i klubben och så småningom skaffa egna båtar och både kappsegla och tursegla.

*Gunnel Nilsson
Administratör*

Alla elever har ställt upp på en skriftlig utvärdering och så här tyckte eleverna om seglarskolan:

Elevgrupperna var lagom stora och de lärde sig något nytt varje dag med en bra blandning av teori och praktik

De flesta kan rekommendera SBK:s seglarskola till andra och kommer att fortsätta segla/gå på seglarskola

Det mest positiva med seglarskolan:

Det är otroligt kul och en bra blandning av lek och allvar

Att man fick segla

Det var roligt och kul att träffa nya vänner

Man fick lära sig mycket

En kul sak att göra på sommaren när det är fint väder

Allt var kul speciellt att kapsejsa

Lärt mig segla och lärt mig ta mig upp ur vattnet när jag trillat i

Lunchen, mysigt och kul och åka motorbåt

Instruktörerna Oscar, Hugo, Kalle, Ylva, Philip, Jonathan, Kajsa, Max, Gustav och Johanna var bra för att:

Dom förklarade bra och var kunniga

Dom var snälla och inte för hårda

Påpekade misstag så att jag inte gjorde om dem

Man fick prova själv och de var tålmodiga

Dom var roliga och hjälpsamma

De busade också, var inte bara stränga

Dom var roliga och bra på att lära ut

Dom är seriösa och gör det kul



Att äga en drygt 45 år gammal Coronet

och att använda den i avsaknad av skärgård

För 15 år sedan valde vi att flytta ner till Falsterbo från Blekinge, jag och min hustru Annika och segelbåten utan motor, Ellinor. Båten hade givit namn åt dottern född 1980. Sonen Peder tre år yngre skulle gå i gymnasiet i Malmö.

Ingen i Blekinge kommenterade familjens flytt men båtens! Inte kan det vara lönt att segla i södra Öresund utan någon som helst skärgård! Jag trodde mig däremot veta bättre efter ett relativt långt liv och med båtseminstrar i samtliga svenska skärgårdar och lite utomlandssegling bakom mig.

Med stigande ålder och nya erfarenheter från Sveriges sydvästligaste utpost Falsterbo med hamn i Skanör började jag tro på att byta seglandet mot motorbåtsåkande. På Falsterbonäsets västra sida kommer sjöbris från sydöst, alltså från land. Fullständigt unikt och bra både för seglare och motorbåtsåkare. Med platt vatten och högt tryck blir det bra. För min del vill jag vara på vattnet men även uppleva tvillingstäderna Skanör – Falsterbo på sommaren när de är som bäst. Därför ersattes segelbåten med en motorbåt. Men eftersom likviditeten inte är så stark valde jag att

köpa en häftigt begagnad motorbåt, men med bra träbåtskänsla, en fyrtio år gammal dansk Coronet. En lite förvuxen DC. Den har modellbeteckningen 24' Weekender. När renoveringen var klar lyckades jag avyttra den ytterligare tjugo år äldre segelbåten Ellinor.

En fantastisk resa började. Utflyktsmålen var kända sedan tidigare men blev nu nåbara på mycket kort tid även i avsaknad av vind.

Vad används båten till utöver tidsfördrivet med renovering och underhåll frågar sig de flesta. Jo, till en början blev det mycket testkörning och intrimning kombinerat med bad från båten. När allt kommit på plats och justerats så kom en av de finaste som-

rarna på länge, 2013, och då öppnade sig en ny värld.

2013 körde jag 540 distansminuter fördelat på både korta och lite längre körningar.

Längre utflykter

Med en så robust båt går det även att genomföra längre färder oberoende av vind och sjö och då lockar den danska sidan. Där finns allt man kan önska sig men framförallt god mat och "hygge".

Vid nio olika tillfällen blev det längre turer, bl.a. fyra Köpenhamnsbesök och två resor runt Falsterbonäset. Längsta etappen var 40 distansminuter till den lyckade Coronetträffen i Helsingör. Det blev en golf-



Nyords hamn, belägen på nordvästra sidan av Mön

utflykt till Köge i hårt väder men resten av sommaren hade jag mycket fint väder.

Bad- och matutflykter

Som utflyktsbåt för bad och måltider till sjöss är båten perfekt, tillräckligt rymlig och bekväm. Sjöbri- sen kommer i våra hem- mavatten från land vilket gör ankring utanför strän- derna bekväm och vattnet är väl tempererat. Det tar inte mycket tid att komma ut eller hem.

Till Skanörs Haken kom jag nio gånger i somras. Haken är ett långt långgrundt rev norr om Skanörs hamn. Till Måklappen blev det tio gånger. Måklappen är en sandrev delvis över vat- ten och är ett säl- och få- gelskyddsområde söder om Falsterbo.

Sommaren 2013 bjöd sammanlagt tio övernatt- ningar, nio luncher och bad från båten vid tretton till- fällen, allt detta i en under- bar miljö utanför kritvita långgrundna stränder med bra vattentemperatur.

Båten lämnade Skanörs hamn vid 45 tillfällen.

Att komma till främmande hamnar, och då framförallt till danska sådana där äldre personer inte bara känner igen båtmärket utan även förknippar det med något positivt, är väldigt uppskat- tat. Och den "motorisering" som följde med på köpet börjar även jag uppskatta



Coronetträff Helsingör 2013

trots ljudet och min egen ålder. Maskinen är en sen 60-talsklassiker, en Ford V8 på 7 liters slagvolym och drar blickarna till bå- ten så fort motorn är igång. Båten lunkar på bekvämt i 25 knop men jag uppskat- tar mest den massiva tyst- naden när båten är förtöjd eller uppankrad.

Efter två och en halv sä- songer, den första halv, sen sjösättning och med en del

brister efter renoveringen, har jag nu blivit helt över- tygad om det förträffliga i att äga en Coronet och nyttja den i Öresund och Östersjön. Det är livet!

*Leif Wessel
m/y Tordön*



Jag bor vid ett rastställe, långsmalt, havsomflutet; en ut- sträckt hand av vildros och susande gräs

Hjalmar Gullberg

I huvudet på en C55-seglare



Håkan Rydlöv och Christer Flygare

Hela vintern drömde vi om att få starta säsongen i egen C55. Vi kollade i ett halvår på internet och satte dessutom ut en egen annons om att vi ville köpa, men utan resultat. I februari började det att kännas hopplöst att hitta en båt. Vi blev överraskade när vi plötsligt fick se ett par annonser dyka upp i början av april. Den mest intressanta båten fanns i Åkersberga norr om Stockholm. Vi bestämde oss för att åka dit på studs. På plats möttes vi av en båt, i en villaträdgård, som legat i malpåse

med tillbehören lite här och där. Den hade knappt varit använd de två senaste åren och var i "mint condition". Vi ville köpa den direkt, men var tvungna att pruta först. Efter genomfört båtköp var det två glada herrar som åkte hem mot Skåne.

Under våren fixades och trimmades det med sikte på MSS-Cup som blev årets första segling, efter att premiären i Råå ställts in pga. dimma. Det blev en blåsig historia med "flängostan" där vi slutade på en 4:e plats. Vann gjorde bröderna

Larsson från Viken. Inga andra båtar från Skanör deltog.

Nästa race i GP-serien var i Viken där Håkan hade fått förhinder, så Ola ställde upp med kort varsel. Tack för det Ola. Resultatet blev en 5:e plats med familjen Lindgren som segrare.

För att mäta in båten åkte vi till GP4 för Västfleeten som seglades på Mjörn. Sjön är faktiskt så stor att man anordnar en distanskappsegling varje år som är 24 Nm lång. Det ligger en hel del båtar i sjön. Lördagen

den 29:e bjöd på morgonsol, men när vi kom ut på banområdet började det regna och blåsa oavbrutet. Fem race skulle seglas på två- eller tre-varvsbanor. I startfältet fanns det flera favoriter från västkusten, bl.a. flerfaldiga SM-vinnarna bröderna Gunnarsson från Veddige, välseglande Mats Carlberg från Träslövsläge och hemmafavoriten Tomas Hurtig. Från Syd-fleeten deltog vi med viss förhoppning om att visa "skåpets" placering. Det var första gången som vi fick prova vårt nya storsegel i riktig hårdvind. Vi kände med detsamma att det bet bra i vinden. Efter fem seglingar hade vi placeringarna 4,3,2,4,1, vilket gav oss en andra plats totalt, en poäng efter bröderna Gunnarsson som vann. På tredje plats kom Carlberg tätt följt av Hurtig. Tight medalrace, där det endast skiljde två poäng mellan segrarna och de som kom på fjärde plats.

Lördagen den 12 juli bjöd Delfinens SS in till kappsegling. En lätt oro fanns för stiltje under högtrycket, men dagen överraskade med strål-lande sol och vind 4-6 m/s. Fyra seglingar av- verkades och en tajt poänglista gjorde att det endast skiljde fyra poäng mellan vinnaren och

fjärdeplatsen. Segrare blev nykomlingarna i C55-klassen, Henrik Edman och Torgil Falck med oss en poäng efter på andra plats. Björn och Oscar säsonsdebuterade med en fin tredjeplats.

Med goda förhoppningar åkte vi till Dalarö för att segla SM. Vi hade förväntningar på en bra placering efter femte-platsen året innan. Björn och Oscar var också anmälda.

Dag 1 var det ett riktigt buskakör. Vinden kom, vinden vred, vinden gick och det var allt man fick. Efter första kryssen som blev sträckbog för några, seglades samtliga bogar både med och utan spinnaker. Endast sju båtar lyckade gå i mål inom maxtiden. Det innebär att 25 båtar börjar med en 34-poängare. I banan låg dessutom en liten ö som man fick ta i beaktande. Vi var minst sagt besvikna på att seglingen genomfördes. Vann gjorde Anette Sjö och Per-Erik Johansson. Ingen av Skanörsbåtarna kom i mål inom maxtiden.

Dag 2 inleddes med att starten blev uppskjuten pga. för lite vind. Efter en timmes väntan kom seglingarna igång. Vinden blåste nu från SV med en styrka av 4 m/s. Fina förhållanden jämfört med gårdagens. Fem

seglingar avverkades, med lovartsfördel i alla. Efter omstart i första seglingen, gällde black flag resten av dagen. Bäst klarade sig ostkustseg-larna med undantag av Thomas Hurtig. Våra egna insatser slutade med en 16:e plats med en 6:e plats som bästa resultat. Bäst av öre-sundsfleetbåtarna är nu Björn Flygare och Oscar Johansson med en 15:e plats. Team Lindgren från Viken ligger på en 20:e plats.

Sista dagen på C55-SM började med uppskjuten start. Efter ca en timme lämnade båtarna hamnen i en långsamt tilltagande lätt bris från syd. Tre seglingar stod på programmet och inget var ännu avgjort. Ledde gjorde Fredrik Karlsson från Djursholm med Per-Erik Johansson och Anett Sjö, Björn Sandberg och Tomas Hurtig tätt efter. När dagen var över, hade de tre första båtarna hållit sina placeringar, vilket innebar att Fredrik Karlsson med besättning blev svenska mästare 2013. Vi blev till slut 11:a med Björn och Oscar hack i häl på en 13:e plats. Vi ser redan fram emot nästa SM som kommer att gå i Halmstad.

Christer Flygare

Håkan Rydlöv

Gräset är inte alltid grönare på andra sidan staketet, eller skall vi i detta sammanhang säga; vattnet är inte alltid blåare i andra avlägset belägna hav. Segling i hemnavatten är minst lika fantastiskt och Gunnel Nilsson beskriver här hur det kunde vara i Dragör för några årtionden sedan och jämför med hur det är i dag.

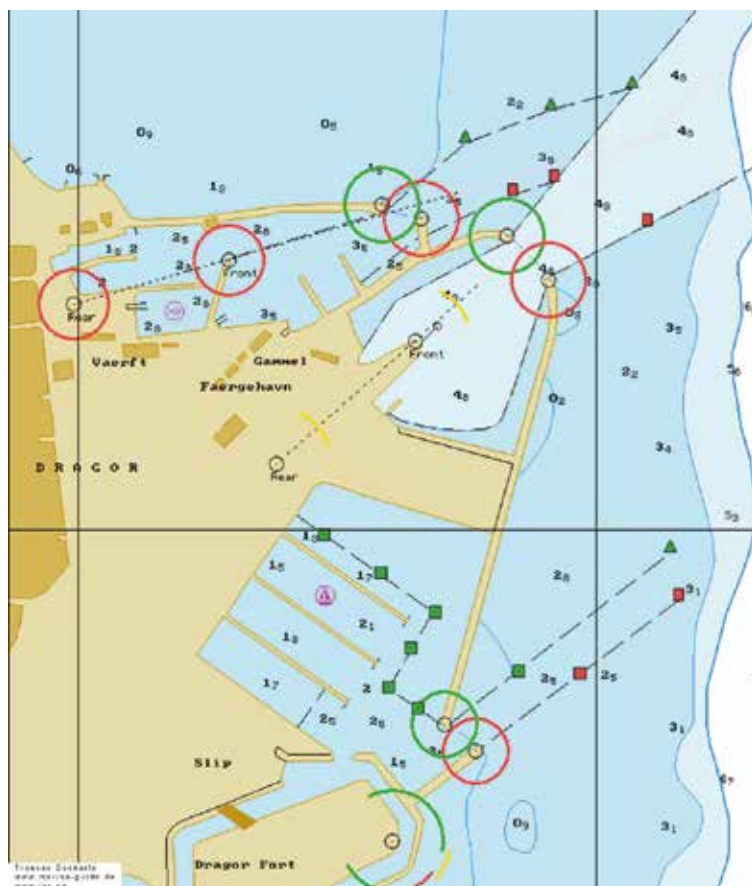
Dragör – ett nära smultronställe

Att efter en tuff arbetsvecka ge sig iväg över Sundet en sen fredagseftermiddag eller kväll kan kännas som att kasta loss från vardagsbekymren och fara in i en ny och avkopplande helgkänsla. Detta hittade vi ofta i Dragör hamn.

Vi gick alltid in i gamla hamnen, förbi färjeläget och så långt in som möjligt. Ofta la vi oss utanpå "Gerda", en gammal arbetsbåt, som användes på vardagarna men låg förtöjd under helgerna. Vi som kom från Skanör var välkomna, till skillnad från Limhamnarna, som kom dit i stora skaror. Lämnade man några flaskor öl på däck, var det helt fritt fram.

Då man kommer in i hamnen känns det som om man är långt hemifrån trots att Dragör endast ligger 13 sjömil bort. Väl inne i hamnen, efter iordningställande av båten, åker tilltugget fram, både vått och torrt och kropp och själ slappnar av.

Att efter en god natts sömn vakna upp i Dragör hamn innebar nästan alltid solsken och frånlandsvind. En liten kontroll på vilka båtar som kommit in under sen



*Här syns både gamla hamnen och den nya lystbådehavnen
Fortet syns söder om nya hamnen*

kväll och natt och därefter promenad till bagare Iversen för inköp av rundstycker och wienerbröd hörde till. Kön var ofta lång, men effektiviteten bakom disken var fantastisk. Här fanns ett enormt utbud av bröd och inte minst kakor. Därefter frukost i sittbrunnen för att ha koll på båtar och folkliv.

Under förmiddagen kom det många båtar som enbart var över och handlade så det blev ett tjoande och vinkande och fullt av färjeresenärer som sprang iland för att hinna shoppa innan färjan gick tillbaka. Bara det var fantastisk underhållning.

I Dragör fanns en riktig slaktare. Du kunde få bifarna och kotletterna skurna precis så tjocka som du ville ha dem. Till lunch kunde du köpa smör och bröd med allsköns pålägg, oftast gjorda medan du väntade. Sedan vidare till Irma för att skaffa dricka och hitta livsmedel som vi upplever som typiskt danska, inte Pågens bröd och Kalles kaviar.

Om man valde att stanna kvar i Dragör, istället för att fortsätta till Köpenhamn eller Skovshoved, var det härligt att strosa runt bland de gulmålade, tätt sammanbyggda husen med sina stockrosor utefter fasaderna. Uppstod törst efter promenaden och man inte orkade gå ned till båten, fanns Dragör kro mitt i byn, där man kunde sitta med en kall bajer under de stora träden ute i haven.

Hade man fortsatt lust till förtäring fanns Begehuset och Strandhotellet på några stegs avstånd. Lagade man middag i båten och ville ha efterrätt var det bara några steg upp från kajen till glasskiosken med sitt rikliga sortiment av "is".

Blev längtan efter nöjen i Dronningens by för stor och det var för sent att segla vidare, gick man bara upp till stationen. Därifrån gick bussen in till Rådhusplatsen.

Möjligheterna var många

Typiskt blåmålad fiskebåt



Stockrosor i Dragör

och är fortfarande i denna pärla i vår närhet.

Nämnas bör naturligtvis att det finns en lystbådehavn söder om gamla hamnen; den är bra med stora grönytor och väl fungerande toa- och duschanläggning. Ytterligare längre söderut finns badhus och ett fort som man numera får besöka.

Efter år 2000, då bron kom, förändrades mycket i byn.

Företag som vi gärna besökte försvann och en del fick nya ägare. En del av charmen är enligt min mening inte densamma nu som "då det begav sig".

Men nya besökare, som inte var med på den gamla goda tiden, hittar emellertid säkert sina yndingsställen i denna genuint danska miljö.

Gunnel Nilsson



Det var en solig morgon i Norra Bohuslän...

Taubes visa om Jungfrun som gick åt killan ljöd såväl i fantasi som i verklighet under seglingen längs Västkusten från en smockad hamn i Strömstad i mitten av juli. I en vik av Sannäs fjorden spelade Mikael och sjöng till båtgrannarnas förjusning.

Dagen efter var det mitt huvud som fylldes av glad sång när jag såg morgonsolen glittra över viken. Eva kom upp från badstegen och lockade mig att ta sommarens första dopp, trots hotfulla brännmaneter. En härlig start på seglingen.

Eva och Mikael Ström hade seglat upp sin vackra Shamal, en Grand Soleil på 50 fot, och tagit Ulf Liljebäck och mig ombord på återfärden till Näset.



Välpackad hamn i Strömstad

Vi seglade över Kosterhavet, genom Malö strömmar, förbi Gullholmen, Marstrand, Vinga fyr, ner mot Varberg och över Anholt och Gilleleje innan vi nådde ett stökigt Öresund. Efter viken i Sannäs fjorden upplevde vi ett skiftande utbud av hamnar.

Kungsviken på nordvästra sidan av Orust var en av de finaste. Kungsviken är vaggan både för Hallberg-Rassy- och Nadjabåtarna. Hamburgsund var en upplevelse med linfärja intill tilläggningsplatsen och ICA med kundbrygga på andra sidan vattnet. I Skärhamn gick vi på akvarellmuseum. På Kärningön fick vi en känsla av bratsliv till sjöss, med stora lyxiga husbåtar intill de rödmålade fiskerbodarna. Ön har blivit förstörd, tyckte vårt erfarna skepparteam med rötter i trakten. Vi ankrade utanför och tog gummibåten in till en restaurang som var enklare än öns berömda lyxkrog Peterssons med



Sannäs fjorden i kvällssolen

tre veckors kötid för att få bord.

Men Åstol! Ön, som ligger utanför Tjörns sydspets och under hösten blev känd från tv genom Peter Harryssons matlag, kändes både mysig och välordnad. Ön ligger som ett U runt en skyddad hamn med ett rökeri och ett förrådskt grund vid ena spetsen. Det är trångt vid bryggorna och Pingstkyrkan dominerade vår eftermiddag med högljudd musik från ett tält. Men det verkar som om öborna anstränger sig för att bevara det genuina.

Den kampen har nog den danska ön Anholt gett upp. Här mötte vi fiskare som droppade tampar i havet med elaka miner och vi skrämdes iväg under full kalabalik.

Shamal låg som nummer 12 av 14 båtar ut från kajen. Halv sex på morgonen skulle de innersta



Åstol hamn

båtarna iväg. Det verkar som om det pågår en tävling längs hela Väst-kusten. Det gäller att komma först ut och tidigast in till nästa hamn.

På Anholt tycktes tävlingsnerverna vara på helspänn. I den varma sommarmorgonen hördes en tysk dam skrika och klaga på båtgrannarna som stack upp sina yrvakna kalufser efterhand. När alla stod beredda att följa äventyret

och hålla emot tog damen paus. Hennes man behövde lugna ner sig...

Lugnet la sig över hela raden av båtar och kaffedoften spred sig från sittbrunnarna.

Då lossade de stressade seglarna tamparna och gav sig iväg utan att säga till. Hela paketet av miljonbåtar gled ut i hamnen och skräcken spred sig på bryggorna mitt emot. Dramat upplöstes utan skador, men det blev en ovanligt tidig avfärd för Shamals morgontrötta besättning.

Den soliga morgonen i Bohuslän kändes avlägsen när vi fortsatte mot Öresund med tivoli i Gilleleje och en än mer dånande festival i Helsingborg. Mellan Dragör och Falsterbokanalerna fick vi också den tuffaste seglingen. Det är ofta så, har jag hört.

Britt-Marie Bergström



Gilleleje by night

Skanör till Kanarieöarna med EL CORDERO

El Cordero lämnade Skanör i juli 2012 och 22 timmar senare kom vi till Trave-münde, Tyskland och direkt in i kanalen. Vi passerade 262 slussar i fyra länder, Tyskland, Holland, Belgien och Frankrike.



Nelly och Uno Hylén bjuder på restaurang och jättetrevlig kväll

I Port Napoleon mastade vi på och i september var i ute i Medelhavet. Först Barcelona och Alicante. Den 6 oktober kom vi till Almerimar där vi skulle spendera vintern. Under tiden i Almerimar hade vi haft besökt av Skanörseg-larna Nelly och Uno Hylén,



Madde och Tony äter karibisk middag ombord på El Cordero

Madde och Tony Andersson samt Ulla och Jan Robertsson.

Vi hade det jättebra i Almerimar och kan rekommendera hamnen till alla, men efter att har varit där 7 månader lämnade vi fastlandet Spanien och seglade syd 85 NM till Melilla, en av de spanska städer som ligger i Nord Afrika, en mycket sevärd stad, särskilt den 1 juni som är arméns dag när alla militärer, militärfordon, stridsvagnar och utrustning visades upp i parken.



Även El Cordero var representerad i militärparaden i Melilla.

(El Cordero är spanska för lamm. Reds. anm.)

Marinan kostade under 6 euro per natt och då stannade vi lite längre och passade på att promenera in till Marocko. Tre veckor senare och mycket utvilade seglade vi tillbaka till fastlandet igen och till fantastiska Marbella. Vi älskar Marbella och skulle gärna tillbringa en vinter där men Kariben kallar. La Linea och Gibraltar var nästa på listan. Kapten Pettersson skulle bland annat vara lärare och hjälpa ett par att segla. Vi passade också på att flyga hem till Sverige för att uträtta en del småsaker, som att hämta nytt körkort, äta stekt sill med potatismos och lingonsylt, varmrökt lax, räkmackor och handla vårt seglarkaffe, Nescafe LYX Mörkrost, extra kraftigt och fylligt på Willys för det är svårt att hitta och väldigt dyrt plus att Kapten dricker det som vatten.

Efter tre och en halv fina och lönsamma månader lämnade vi La Linea för Barbate. Vi stannade bara



Gibraltar från El Corderos sittbrunn

8 dagar för att vänta på bra väder för seglingen till Kanarieöarna och den 4 oktober kom vädret. Bra vind akterifrån. Fyra och en halv dagar, och 548 mil senare kom vi till Isla Graciosa $29^{\circ}13,21'N, 13^{\circ}31,70'W$.

Isla Graciosa är en bra ankarplats. Där var 42 andra båtar varav 3 svenska båtar som vi bjöd på Happy Hour ombord på El Cordero. Sånt är livet

när vi ligger för ankare, frihet och Happy Hour varje dag. Men det tog slut efter 2 dagar eftersom vi hade reserat plats på land på Puerto Pasito Blanco på södra Gran Canaria. Vi måste byta alla 8 rostfria bordgenomföringar, ventiler och rördelar.

Av åtta ventiler var fyra så rostiga att det läckte in vatten, en bordgenomföring var nästan genomrostad (den var av god kvalitet, köpt på ITAL Henån). Nu är alla i mässing köpta på SVB i Tyskland. Samtliga genomföringar är nu förbundna med en kabel till en anod.

Vi kan också rekommendera denna marina. Alla som jobbar på varvet är väldigt hjälpsamma så jag, Vidya, bakade en bakpulverkrans från min receptbok "Sju Sorters Kakor" och



Isla Graciosa

Isla Graciosa

gav den till dem för att säga
"Tack så mycket" eller
"Muchas Gracias" på
spanska.

Nu ligger vi i vattnet igen
och förbereder för att segla
till Cap Verde, 800 mil sö-
derut. Jag har konserverat
13 glasburkar med kyck-
ling, kalkon och biff, som
kan hålla ett år, men inte
på El Cordero. Dessutom
har jag gjort färdig mat i
glasburkar, som kan hålla
sig en vecka i kylskåpet.

Ha det så bra!

*Amiral Vidya och Kapten
Kenneth Pettersson ombord
på S/Y El Cordero*



El Cordero på land på Gran Canaria

Klubbhuset



Med små medel, men med mycket frivillig arbetskraft håller vi klubbhuset i god kondition. I år har installerats en ny diskmaskin och en ny vindmätare. Två nya bänkbord inköptes till södra sidan av Klubbhuset men de försvann snabbt ut på hamnplan. Porten till uterummet har renoverats och fasaden mot hamnen har målats om.

Många småreparationer är gjorda och mycket nytt är inköpt till "Husgerådsammaren".

Henry och Anders

Sailing Ladies tappade fart

Vi var en handfull damer som i alla fall någon gång under sommaren tog chansen att segla ut med viggan Aglaia i kvällssolen. Men ofta var vi bara två som väntade på sällskap vid plats 110 på onsdagar klockan 18, Margareta Liljedahl och jag.

Vi gjorde vad vi kunde för att hänga med på torsdagsseglingar och Light Wessel. Men trots den vackra sommaren hade vi både vinden och världen emot oss.

En del onsdagsseglingar blev utkonkurrerade av långturer, för oss såväl som för många andra i det glada gäng som samlas vid borden i klubbhuset under hösten och vintern. Ett par onsdagar blev det lite för mycket vind. Och på torsdagarna dog vinden...

Nu trimmar vi nerver och tålamod till nästa säsong.

I klubbhuset pratar vi seglarminnen och njuter av god mat vid vackert dukade bord. I december firar vi vår egen traditionella Nobelfest med bubbel och julklappar.



Margareta Liljedahl har lagt ihop genuan för kvällen



På sista mötet i maj visade Britt-Marie upp ett perfekt slaget pålstek

Sailing Ladies kokbok tog slut under sommarens hamndagar. Med Ann-Britt Parneffjord i spetsen såg ett gäng av SBK:s damer till att varken båtgäster, bilturister eller SM-seglare missade erbjudandet. När segraren Max Salminen kastades i vattnet hade kokboksförsäljarna stängt för flera timmar sedan.



*Britt-Marie Bergström
S/Y Aglaia*

Margareta Liljedahl och Ann-Britt Parneffjord satsade hela SM-helgen på kokboksförsäljning. Upplagan tog slut före finalen.

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

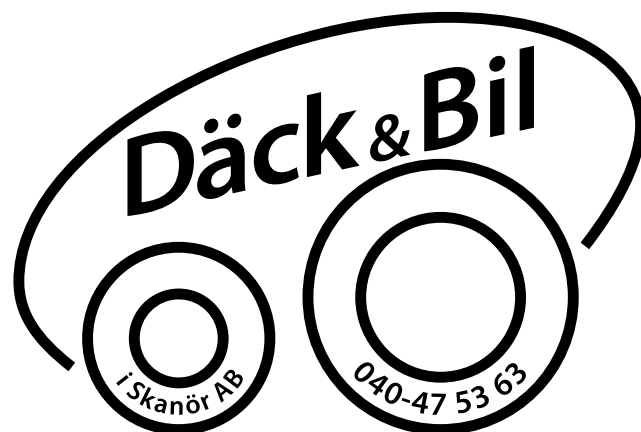
Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**
Båtagarnas egen försäkring



MICHELIN



Handelsbanken Skanör

Öppettider

Måndag – onsdag 10–16

Torsdag 10–18

Fredag 10–15

Lördag 10–12

www.handelsbanken.se/skanor

Handelsbanken



FISKEHUSET I SKANÖR

Tel 040 - 47 96 08



HONDA

The Power of Dreams

Världens största motortillverkare!

www.honda.se

Vinterförvaring Fullservicevarv

BOAT
Consult
www.boatconsult.se



Försäkringsskador - Motorverkstad - Volvo Penta auktoriserade
Glasfiberavdelning - Träavdelning - Lackering
Marinelektronik - Riggsservice - Försäljning - Båttlyft - Båtttransporter

Vinterförvaring: Torsten Bergh +46 (0)705-16 34 09 - torsten.bergh@boatconsult.se
Varvsservice: Anders Borg +46 (0)705-16 34 01 - anders.borg@boatconsult.se